



Tour of Japan2023

相模原ステージ

実施報告書

2023/5/27(SAT)

● 目次

P.2	目次	(2) レースの魅力向上
P.3	実行委員長挨拶・大会実施概要	P.31 公式HP/ 京王線橋本駅K-DGボード 広告
P.4	実行委員会委員一覧	P.32-33 WEBバナー広告
P.5	ホームチーム/アンバサダー/広報大使	P.34-35 アプリ・SNS広告
P.6-7	協賛団体	P.36 地域情報誌
P.8	チームリスト	P.37 ガイドマップ制作
P.9	コースマップ/タイムテーブル	P.38 セレモニーラン
P.10	レースレポート	P.39-41 にぎわいゾーン運営と当日の様子
P.11	リザルト	P.42 表彰式
	(1) レースの開催	P.43 観客向け駐車場運営
P.12	運営本部体制	(3) ステージ協賛
P.13	基本車列	P.44 協賛募集案内・チラシ・ポスター
P.14	交通規制・沿道等警備実施結果	P.45 協賛区分・協賛金額
P.15-17	会場レイアウト (スタート/フィニッシュ)	P.46-51 協賛特典提供
P.18	交通規制・沿道等警備 当日の様子	P.52-55 協賛PR協力について
P.19	コースの設営・運営実施結果/ 消防・救急対応	(4) その他
P.20	運営車両・ボランティアコールセンター・ 無線	P.56 制作物
P.21	運営車両スケジュール	P.57-60 メディア・WEB・SNS等
P.22	事前予告看板・交通規制看板	P.61-63 当日の様子
P.23	交通規制横断幕	
P.24	交通規制チラシ	
P.25	運営マニュアル・表示物	
P.26	資機材の設置目的と方法	
P.27-30	当日の様子 (会場・コース設営・ 備品等)	

● **実行委員長挨拶**



ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ
実行委員会 実行委員長
三塚 康雄

第3回目の開催となる「ツアー・オブ・ジャパン2023相模原ステージ」が無事に終了しました。

今回のツアー・オブ・ジャパンは、相模原ステージとして初めて、8日間・8ステージにわたる大会の第7ステージ目、海外チームを招聘してのフルスペック開催でした。

多くの方々の御支援・御協力のもと、コロナ禍を経て、本来のツアー・オブ・ジャパンがようやく実現できたことを大変嬉しく思います。

大会を主催いただいた自転車月間推進協議会様をはじめ、沿道・観戦会場で多くの声援を送ってくださった観客の皆様、白熱した力強いレースを魅せてくれた選手の皆様、交通規制に御理解・御協力くださいましたコース周辺住民・企業の皆様、コース沿道で大会を支えていただいた約300名ものコースサポーターの皆様、大会運営をご支援いただいた協賛企業の皆様、そして大会運営に関わった全ての皆様に心より感謝申し上げます。

今後も相模原ステージが、より多くの皆様に喜んでいただき、地域に根付き、愛されるステージに成長していけるよう最善を尽くしてまいります。

● **大会実施概要**

- 【 名 称 】 UCI 公認国際自転車ロードレース『Tour of Japan 2023』
(アジアツアー・レースクラス2.1) 第7ステージ相模原
- 【 主 催 】 自転車月間推進協議会
- 【 主 管 】 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会
(事務局：相模原市市民局スポーツ推進課)
- 【 競 技 主 管 】 公益財団法人日本自転車競技連盟
- 【 開 催 日 時 】 令和5年5月27日(土)
8:50~12:30頃
- 【 開 催 場 所 】 ■スタート地点：橋本公園周辺(相模原市緑区西橋本)
■フィニッシュ地点：鳥居原ふれあいの館(相模原市緑区鳥屋)
◇パレード4.8km + 10.9km + 13.8km x 7周 = 112.3km
- 【 ホ ー ム チ ー ム 】 JCL TEAM UKYO

<p>▼天候 天気：晴れ 気温：23℃</p>	<p>▼観客数 (23,000人) スタート地点：約1,000人 フィニッシュ地点：約3,000人 沿道：約1.8万人 (串川・鳥屋観戦会場 各300人)</p>
---------------------------------	---



ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会委員

(令和5年5月27日)

役職	氏名	所属等
実行委員長	三塚 康雄	(公財) 相模原市スポーツ協会 会長
副実行委員長	吉野 賢治	(公社) 相模原市観光協会 代表理事
委員	中野 秀人	城山観光協会 会長
委員	森田 正紀	(一社) 津久井観光協会 代表理事
委員	佐藤 泉	(一社) 相模湖観光協会 代表理事
委員	名久井 孝昭	(一社) 藤野観光協会 代表理事
委員	原 幹朗	相模原商工会議所 副会頭
委員	市川 幸男	城山商工会 監事
委員	菊地原 共幸	津久井商工会 青年部長
委員	小川 喜平	相模湖商工会 会長
委員	野崎 保巳	藤野商工会 会長
委員	志村 政浩	(公財) 宮ヶ瀬ダム周辺振興財団 常務理事兼事務局長
委員	坂本 勝津雄	有限会社鳥居原 鳥居原ふれあいの館 館長
委員	秋本 敏明	鳥屋地域振興協議会 会長
委員	関戸 仁	串川地域振興協議会 会長
委員	井手 正一郎	神奈川中央交通(株) 運輸計画部 運転担当課長
委員	福本 英之	(一社) 神奈川県タクシー協会 相模原支部 理事
委員	鎌田 弘美	県央個人タクシー協同組合 代表理事
委員	三原 輝美	(一社) 神奈川県トラック協会 相模原ブロック長
委員	小島 秀男	相模原橋本ロータリークラブ
委員	八木 勉	津久井中央ロータリークラブ
委員	大木 俊一	株式会社エフエムさがみ 取締役 営業部長
委員	山上 義明	神奈川県自転車競技連盟 理事長
委員	栗村 修	(一財) 日本自転車普及協会 理事
委員	若林 和彦	相模原市 市民局 スポーツ・文化担当部長

● ホームチーム JCL TEAM UKYO



相模原市の終身名誉観光親善大使である元F1レーサーの片山右京氏によって、2022年に設立されたチーム。日本初のプロサイクルリーグ「JCL」のトップ選手が集結したチームで、日本国籍チーム初のツール・ド・フランス出場を目指している。

● 相模原ステージアンバサダー 初山翔さん



神奈川県相模原市出身の元プロ自転車ロードレース選手。2011年に宇都宮ブリッツェンでプロデビュー。2013年にブリヂストンアンカー移籍、2016年全日本選手権(伊豆大島)ロードレース優勝。2018年UCIプロコンチネンタルチームNIPPOヴィーニファンティーニ・ヨーロッパオヴィーニの選手として、再び活動の舞台をヨーロッパへと移し2019年ジロ・デ・イタリアで活躍後、引退。

● 相模原ステージ広報大使 mizuさん



グルメポタリングとロングトライアスロンを愛するトラベルサイクリスト。IRONMANフィニッシャー。国内外問わず旅先でアクティビティを楽しみ、「スポーツ×旅」の魅力を発信。インスタグラムフォロワー3万人 (@mzk_cyc)。趣味はスポーツ観戦で海外レースの観戦も経験有り。女性アスリート支援「ANGEL PROJECT」所属。2024年7月にはIRONMANより過酷な「ULTRAMAN」への出場を目指す。

● 協賛団体

株式会社アルプス技研
<https://www.alpsgiken.co.jp/>



上新電機株式会社 相模原小山店
<https://www.joshin.co.jp/joshin>
 ntop



株式会社ケー・ディー・エス
<https://kdsjp.com/>

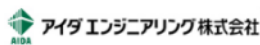


株式会社ビックカメラ
 相模大野駅店
<https://www.biccamera.com/>



北辰企業株式会社
 北辰企業株式会社

アイダエンジニアリング株式会社
<https://www.aida.co.jp/>



株式会社テレビ神奈川
<https://www.tvk-yokohama.com/>



JR東海中央新幹線
 神奈川西工事事務所
<https://linear-chuo-shinkansen.jr-central.co.jp/>



相模原橋本ロータリークラブ
<http://www.sagamihara-hashimoto.rotary.bz/>



神奈川県自転車商協同組合
<https://www.kanasho.jp/>



株式会社AIRWOLF
<https://drone.seimaiki-fort.com/>



アリオ橋本
<https://hashimoto.ario.jp/>



串川地域振興協議会
 串川地域振興協議会

GRAND CYCLE TOKYO
<https://grand-cycle-tokyo.jp/>



キリンビバレッジ株式会社
<https://www.kirin.co.jp/softdrink/>



株式会社座間印刷舎



株式会社イノウエ
<https://www.inoue-braid.co.jp/>



株式会社ミリオン事務機器
<http://www.million-jimukiki.co.jp/>



株式会社ノジマ
<https://www.nojima.co.jp/>



有限会社鳥居原
<https://www.toriibarafureainoie.com/> 有限会社鳥居原

株式会社アトリエヨシノ

<https://www.atelier-yoshino.com/>



神奈川県自転車競技連盟



<https://www.kanagawa-cf.com/>

青野原野呂ロッジキャンプ場

<https://norolodge.com/>



イオンリテール株式会社イオン

相模原ショッピングセンター



<https://www.aeon.info/>

株式会社旭商会

<https://www.asahi-shoukai.co.jp/>



勝来軒



株式会社きらぼし銀行

<https://www.kiraboshibank.co.jp/>



WINCOME Racing Team



相模湖リゾート株式会社

<https://www.sagamiko-resort.jp/>



藤野やまなみ温泉

<https://yamanami-onsen.jp/>



合同会社土木田羽根



AwaR'S



有限会社中島商会

<http://www.nakajima-cycle.com/>



西武信用金庫橋本支店・矢部支店

<https://www.shinkin.co.jp/seibu/>



株式会社スーパーアルプス

<http://superalps.info/>



神奈川県つくい農業協同組合

<https://ja-tsukui.or.jp/>



尾崎理化株式会社

<http://www.ozakirika.co.jp/>



ハラグループ

















<http://www.haragroup.co.jp/>



ブレイディング・プレイス株式会社



● チームリスト

 <p>JCL</p> <p>JCL チーム右京 JCL TEAM UKYO (CT / Japan)</p>	 <p>TSG</p> <p>トレンガヌ・ポリゴン・サイクリングチーム TERENGGANU POLYGON CYCLING TEAM (CT / Malaysia)</p>	 <p>AAM</p> <p>アルマティ・アスタナ・モータース ALMATY ASTANA MOTORS (CT / Kazakhstan)</p>	 <p>KIN</p> <p>キナンレーシングチーム KINAN RACING TEAM (CT / Japan)</p>
 <p>TRI</p> <p>トリニティ・レーシング TRINITY RACING (CT / GBR)</p>	 <p>BLZ</p> <p>宇都宮ブリッツェン UTSUNOMIYA BLITZEN (CT / Japan)</p>	 <p>SDO</p> <p>ソフェル・サヴィーニ・デュー・オムズ SOFER-SAVINI DUE-OMZ (CT / Roumania)</p>	 <p>EFD</p> <p>EFエデュケーション・NIPPO デヴェロップメントチーム (アメリカ) EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM (CT / USA)</p>
 <p>SMN</p> <p>シマノレーシング SHIMANO RACING (CT / Japan)</p>	 <p>MTR</p> <p>マトリックスパワータグ MATRIX POWERTAG (CT / Japan)</p>	 <p>AIS</p> <p>愛三工業レーシングチーム AISAN RACING TEAM (CT / Japan)</p>	 <p>BGT</p> <p>チームブリヂストンサイクリング TEAM BRIDGESTONE CYCLING (CT / Japan)</p>
 <p>SUN</p> <p>さいたま那須サンブレイブ SAITAMA/NASU SUNBRAVE (CT / Japan)</p>	 <p>GLC</p> <p>グローバル・シックス・サイクリング GLOBAL 6 CYCLING (CT / Newzealand)</p>	 <p>VCH</p> <p>ヴィクトワール広島 VICTOIRE HIROSHIMA (CT / Japan)</p>	 <p>SPA</p> <p>スパークルおおいた SPARKLE OITA RACING TEAM (CT / Japan)</p>

● コースマップ

SAGAMIHARA Stage
Stage map

- Hashimoto Park - Kyu Ogura Bridge - Kushikawa Bridge
- Toriibara Fureai no Ie Circuit Course -
(Race Neutral 4.8km) 10.9km + 13.8km x 7laps = 107.5km

相模原ステージ ステージマップ
(橋本公園～旧小倉橋～串川橋
～鳥居原ふれあいの館前周回コース)

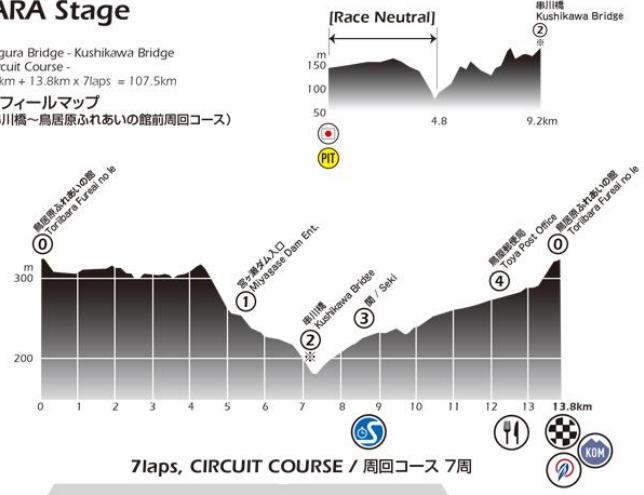


Stage Map | ステージマップ

SAGAMIHARA Stage
Profile map

- Hashimoto Park - Kyu Ogura Bridge - Kushikawa Bridge
- Toriibara Fureai no Ie Circuit Course -
(Race Neutral 4.8km) 10.9km + 13.8km x 7laps = 107.5km

相模原ステージ プロフィールマップ
(橋本公園～旧小倉橋～串川橋～鳥居原ふれあいの館前周回コース)



Profile Map | プロフィールマップ

● タイムテーブル

Start Area Time Table

TIME	EVENT	イベント
6:00	Road Closure at Start Area	スタート地点交通規制開始
6:00	Construction Start	設営開始
6:50-7:20	Team Arrival	チーム到着
7:20	Race Officials Meeting	競技役員会議
7:50-8:40	Sign-on	出走登録
8:35	Riders at the Start Line	選手スタートライン整列
8:40	Starting Ceremony	スタートセレモニー
8:50	Stage 7 SAGAMIHARA Start	第7ステージ相模原 スタート
10:00	Road Reopen at Start Area	スタート地点交通規制解除

Finish Area Time Table

TIME	EVENT	イベント
6:00	Construction Start	設営開始
8:30	Road Closure at Finish Area	フィニッシュ地点交通規制開始
11:30	Stage 7 SAGAMIHARA Finish	第7ステージ相模原 フィニッシュ
11:50	Award Ceremony	表彰式
12:30	Road Reopen at Finish Area	フィニッシュ地点交通規制解除

●レースレポート

▼Tour of Japan 2023 公式WEBサイト

「相模原ステージ<レポート>」<https://www.toj.co.jp/2023/?tid=100322> より

ツアー・オブ・ジャパン 2023、7日目の相模原ステージ。

相模原市の橋本公園をスタートし、4.8kmのパレード区間を経て旧小倉橋を通過した地点からアクチュアルスタート。



鳥居原ふれあいの館前周回コースを7周する走行距離107.5kmのコース。総合争い、ステージ優勝、山岳賞争いと、チーム・選手ごとの様々な思惑を抱えて激しいレースが展開された。

アクチュアルスタート後からアタック合戦が繰り広げられ、周回コースに入ってからもなかなかアタックが決まらず。そんな中、1回目の山岳ポイントでは、レッドジャージ争い2位のレオネル・キンテロ・アルテアガ（ヴィクトワール広島）が首位通過。ポイントリーダーの児島直樹（チームブリヂストンサイクリング）は2位通過で、山岳賞争いが1ポイント差まで縮まる。



3周回終了しても逃げは決まらず、4周回目の山岳ポイント争いに向けて、ヴィクトワール広島とチームブリヂストンサイクリングのチーム戦となり、再びレオネル・キンテロ・アルテアガ（ヴィクトワール広島）が首位通過。バーチャルで山岳ポイント争いトップに躍り出た。集団は5周回目に入っても、尚も逃げが決まらず高速でレースが展開して行く。6周回目、最後の山岳ポイント争いでもレオネル・キンテロ・アルテアガ（ヴィクトワール広島）が首位通過。この時点で山岳賞レッドジャージはレオネル・キンテロ・アルテアガ（ヴィクトワール広島）が手にしたことになる。

残り2周回、散発的なアタックは出るものの依然大集団のままレースが続き、そのままの勢いで最終周回終盤、最後のスプリントに向けた激しい位置取り合戦が始まる。残り1km、トレンガヌ・ポリゴン・サイクリングチームがトレインを組んで集団を牽引してフィニッシュ手前の最終コーナーに向かう。そこへポイント賞ブルージャージを着たルーク・ランパーティ（トリニティ・レーシング）が襲いかかり、先頭で最終コーナーを立ち上がる。最後の直線100m、追いつがるベンジャミ・プラデス、岡篤志（共にJCL TEAM UKYO）の2名を振り切り、今大会3勝目となるステージ優勝を飾った。個人総合、グリーンジャージはネイサン・アール（JCL TEAM UKYO）がキープ。日本人トップは岡篤志（JCL TEAM UKYO）で総合3位。

●リザルト 第7ステージ順位 (相模原ステージ)

- 1位 ルーク・ランパーティ(トリニティ・レーシング) 2時間23分26秒
 2位 ベンジャミ・プラデス(JCL TEAM UKYO) +0秒
 3位 岡 篤志(JCL TEAM UKYO) +0秒

個人総合時間賞 (グリーンジャージ)

- 1位 ネイサン・アール (JCL TEAM UKYO) 15時間22分31秒
 2位 ベンジャミン・ダイボール (ヴィクトワール広島) +45秒
 3位 岡 篤志 (JCL TEAM UKYO) +55秒

個人総合ポイント賞 (ブルージャージ)

- 1位 ルーク・ランパーティ (トリニティ・レーシング) 100pt
 2位 岡 篤志 (JCL TEAM UKYO) 89pt
 3位 イエルン・メイヤス (トレンガヌ・ポリゴン・サイクリングチーム) 53pt

個人総合山岳賞 (レッドジャージ)

- 1位 レオネル・キンテロ・アルテアガ (ヴィクトワール広島) 41pt
 2位 児島 直樹 (チームブリヂストンサイクリング) 38pt
 3位 カーター・ベトルス (ヴィクトワール広島) 18pt

個人総合新人賞 (ホワイトジャージ)

- 1位 リアム・ジョンストン (トリニティ・レーシング)
 2位 ルカ・イエンニ (EFエデュケーション・NIPPO ディベロップメントチーム)
 3位 ケヴィン・マッカブリッジ (トリニティ・レーシング)

団体総合時間賞 (全ステージ終了時)

- 1位 JCL TEAM UKYO
 2位 VICTOIRE HIROSHIMA
 3位 KINAN RACING TEAM

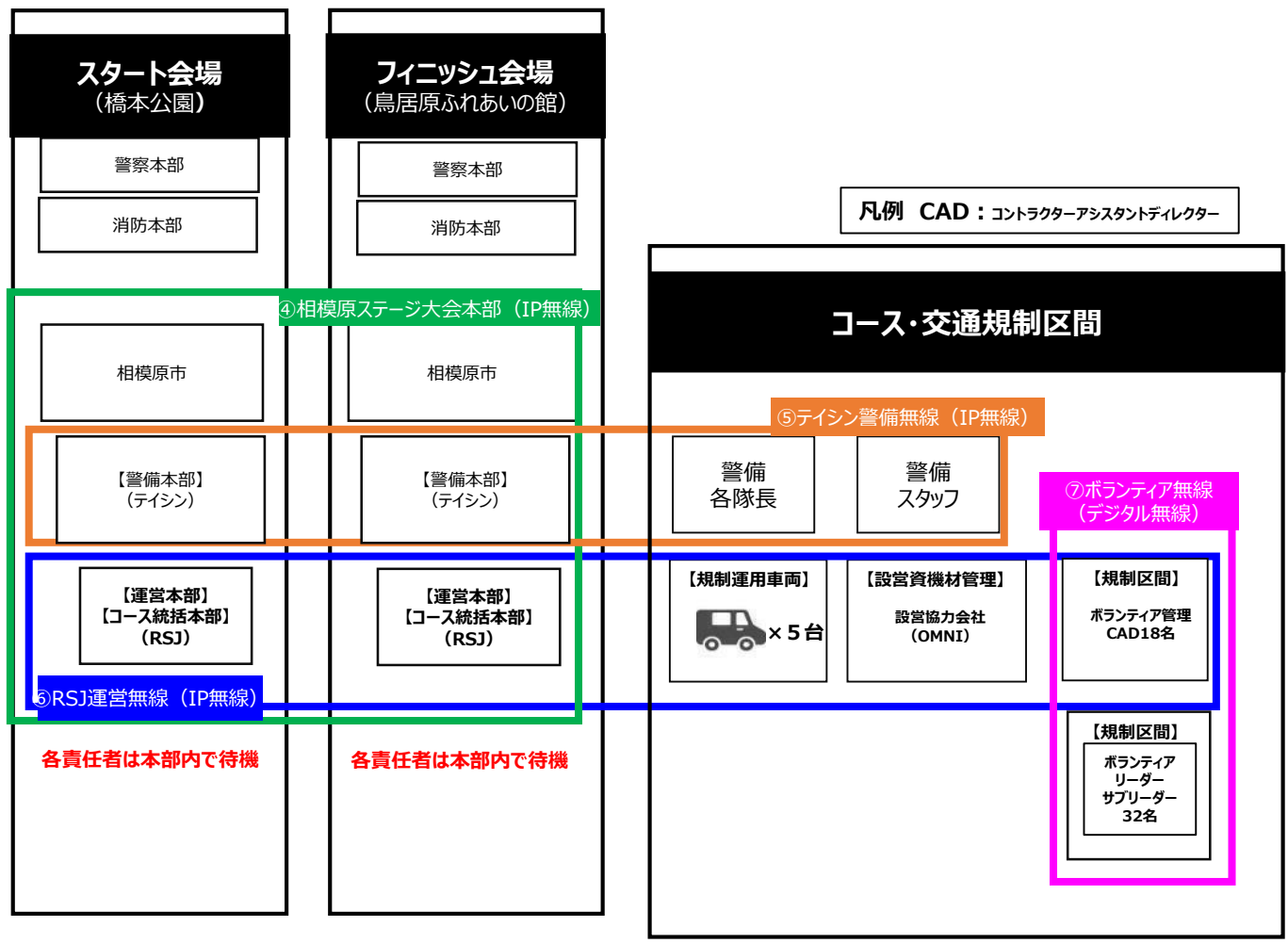
▼相模原ステージ ジャージ獲得者



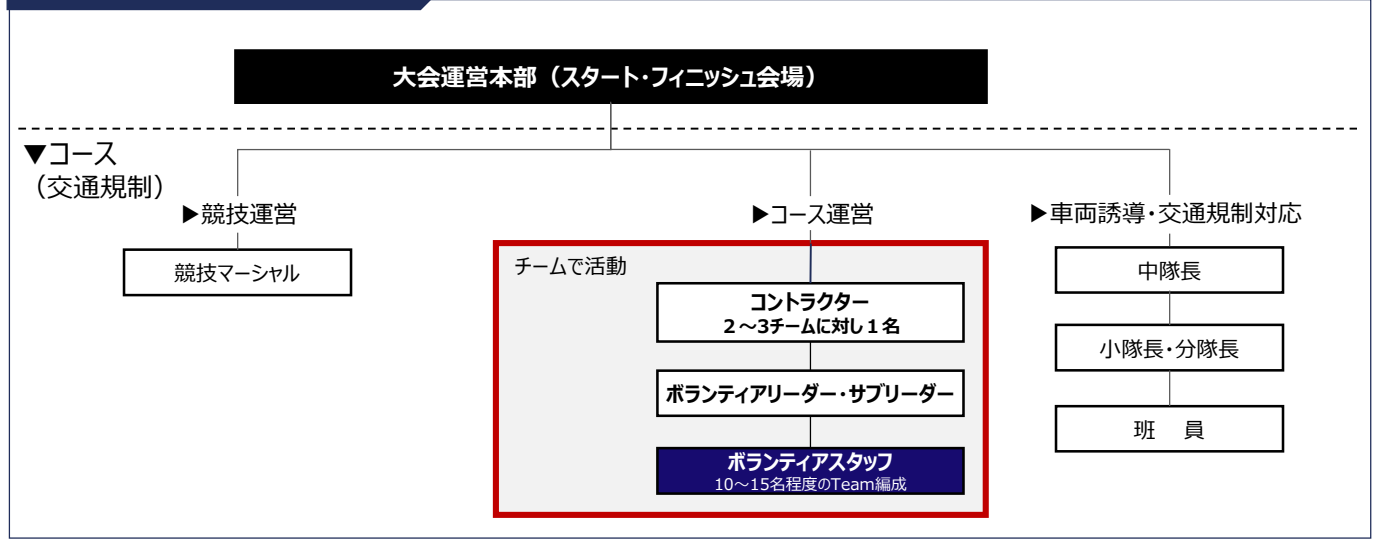
▼チーム総合優勝「JCL TEAM UKYO」 ※東京ステージ写真



● 運営本部体制



コース上の運営体制



● 基本車列



●交通規制・沿道等警備

警察等関係機関と協議の上、地域住民等の理解を得ながら、交通規制を実施した。

【交通規制周知に係る主な取組】

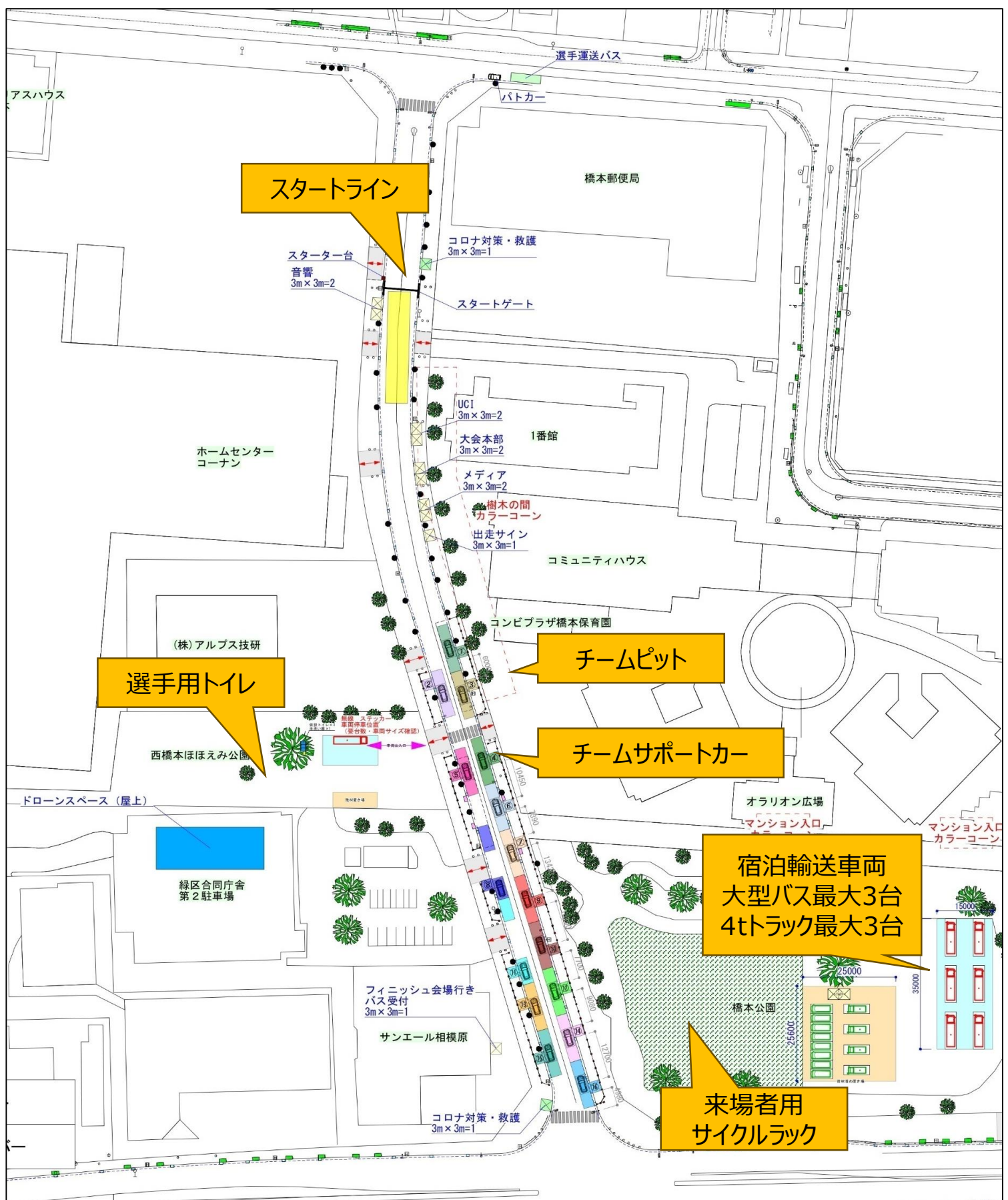
◇令和4年度

11~12月	医療機関、主要事業所の個別訪問
1月	地域代表説明(橋本、城山、津久井、鳥屋、串川)
2月	交通規制チラシ及び地域説明会開催チラシの配布 (コース沿道約700事業所、周回コース周辺住宅ポスティング、自治会回覧・地域情報誌(橋本、城山、津久井)) ※併せて広報さがみはら3/1号でも周知
3月下旬	地域説明会の実施(カッコ内は参加者数) 3/22(水)サン・エールさがみはら(1名) 3/26(日)串川地域センター(5名)・城山総合事務所(1名) 3/29(水)鳥屋地域センター(1名) 【説明会参加者からの主な意見】 ・交通規制の内容はチラシを見ているので承知している。 ・観戦スポットや会場アクセスについて説明して欲しい。
3月29日(水)~	交通規制周知横断幕の掲出(全19箇所(25枚))

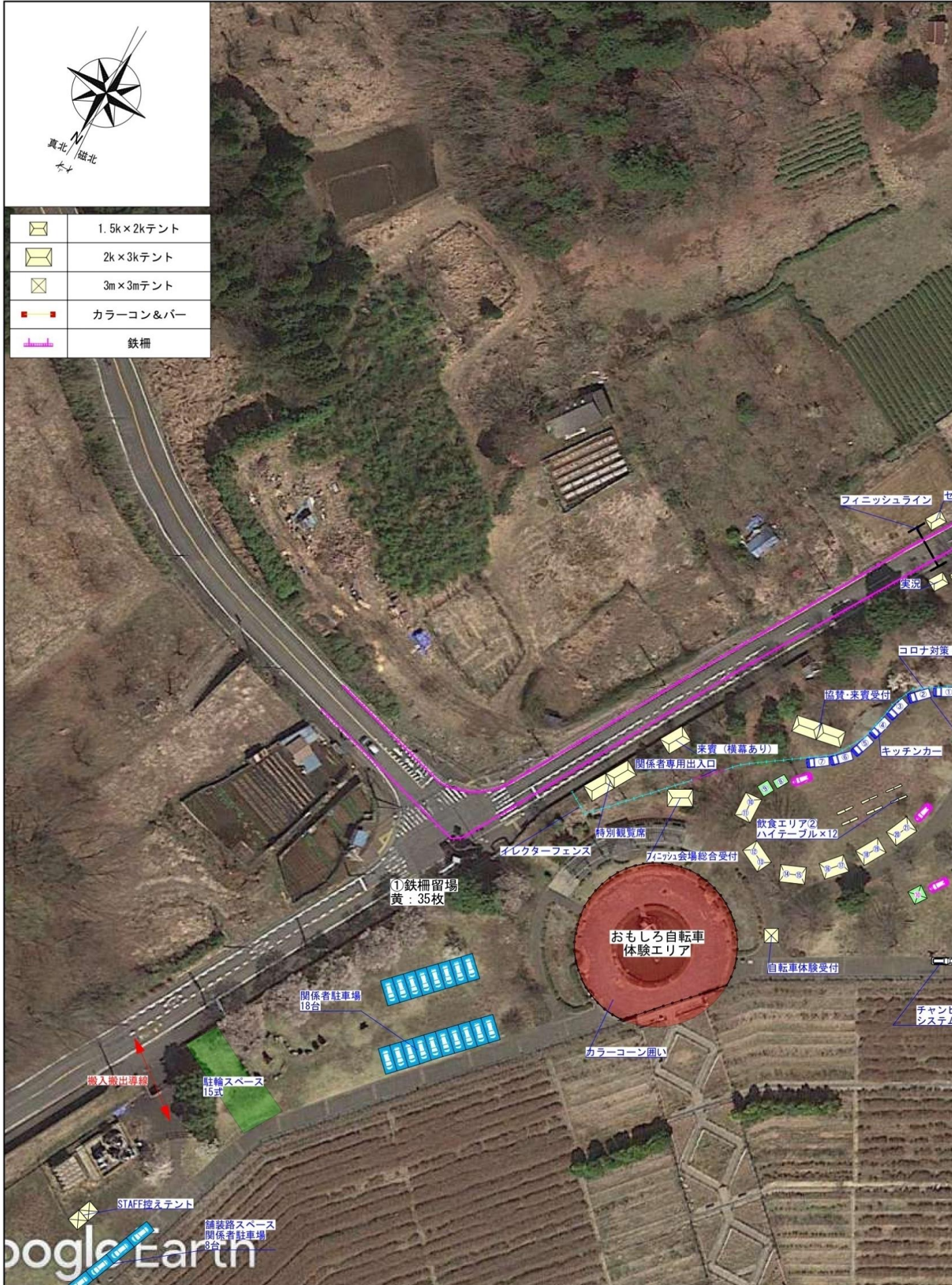
◇令和5年度

4月~	医療機関、主要事業所の個別訪問
4月24日(月)~	交通規制予告看板の設置(全168枚)
4月29日(土)~	交通規制チラシの全戸配布(橋本・城山・津久井)
大会当日	交通規制当日看板の設置(全52枚)
大会当日	沿道警備による交通誘導等(警備員316ポスト)

● スタート会場 (橋本公園脇) レイアウト

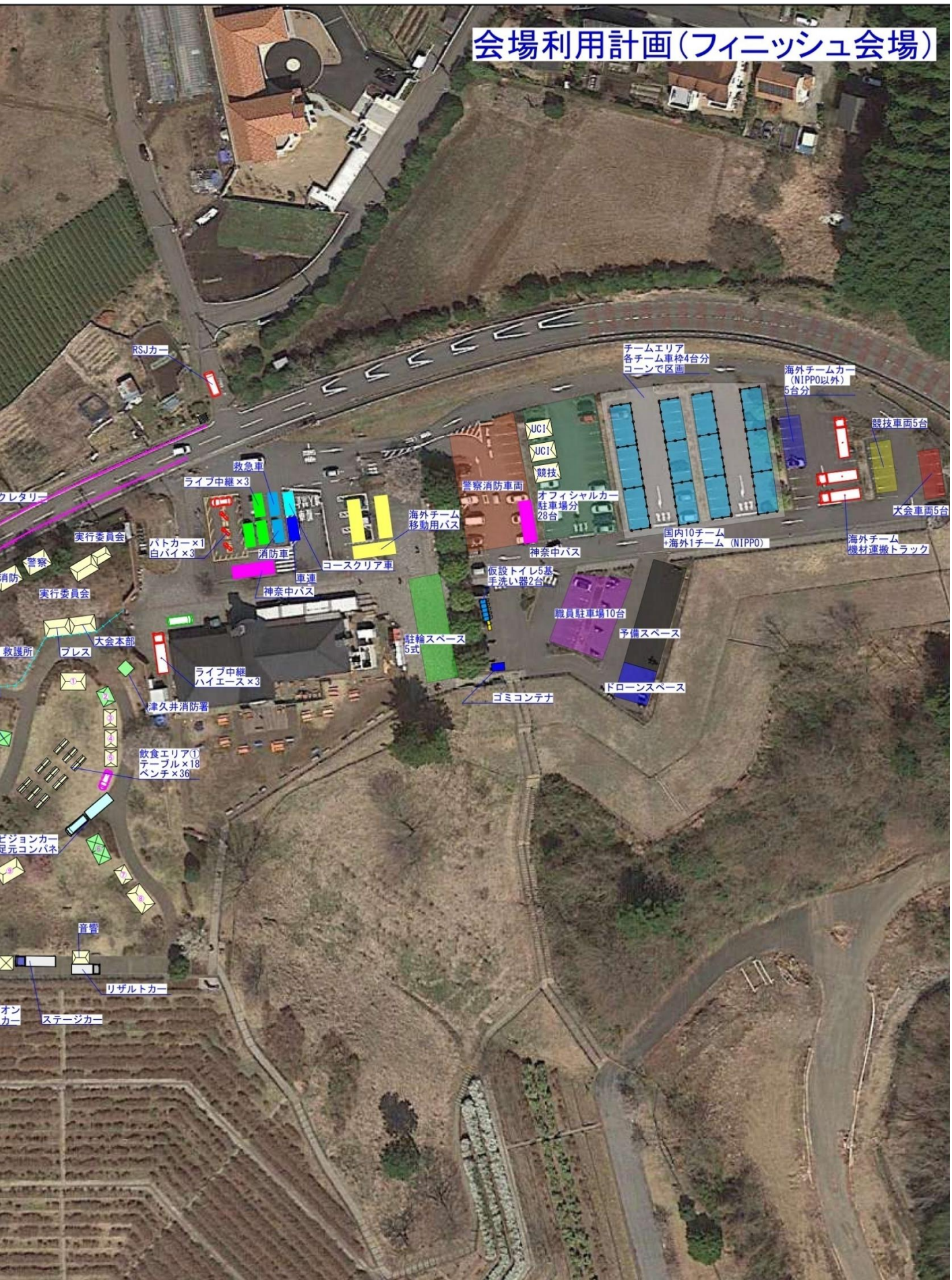


● フィニッシュ会場（鳥居原ふれあいの館）レイアウト①・・・西側



● フィニッシュ会場 (鳥居原ふれあいの館) レイアウト②・・・東側

会場利用計画(フィニッシュ会場)



● 交通規制・沿道等警備 当日の様子

○ スタート会場・運営本部



○ フィニッシュ会場・運営本部



○ 規制時の様子



●コースの設置・運営実施結果

大会当日に、コース沿道等への資機材の設置や、一般募集したボランティアスタッフや警備員等の立哨員を配置し、レースの運営を行った。

◇資機材（主なもの）

設置物	数量	設置物	数量
セーフティーバー	1,371本	プラ柵	20枚
カラーコーン	2,452個	仮設照明	29台

◇立哨員

・コースサポーターリーダー：実行委員会にて募集
(募集期間：令和4年12月1日(木)～令和5年1月13日(金))

・コースサポーター：市スポーツ協会にて募集
(募集期間：令和4年12月1日(木)～令和5年1月31日(火))

名称	主な役割	人数	備考
コントラクターディレクター(CD)	直線区間、周回区間の運営統括	4名	レース開催業務受託者(ルート・スポーツ・ジャパン)による手配
コントラクターアシスタントディレクター(CAD)	コースを9エリアに分け、各エリアの管理統括	18名	レース開催業務受託者(ルート・スポーツ・ジャパン)による手配
コースサポーターリーダー	コースを32班に分け、各班の管理	32名	一般募集(有資格者に限定)(31名)、市職員(1名)による協力
コースサポーターサブリーダー	コースサポーターリーダーの補佐	71名	一般募集(有資格者に限定)(2名)、市職員(36名)、市スポーツ推進委員(33名)による協力
コースサポーター	資機材の設置、観戦者・歩行者の整理誘導	300名	一般募集
警備員	交通誘導・雑踏整理	372名	警備業務受託者(テイシン警備)による手配
競技審判員	競技の進行管理・審判業務	20名	神奈川県自転車競技連盟から派遣

●消防・救急対応

消防等関係機関との協議の上、消防特別警備体制を実施した。

◇消防出動事案発生件数

事案	件数
火災事案	0件
救急事案	0件

● 運営車両 (5台)

- ① コースクリア車両：3台
- ② (5分前) レース予告車両：2台
- ③ 直線区間：規制解除車両 2台 (1台は「コースクリア車両」兼務)
- ④ 周回区間：規制解除車両 2台 (2台とも「コースクリア車両」兼務)



● ボランティアコールセンター

期 間：令和5年2月28日(火)～5月31日(水)

問合せ方法：メールまたは電話(専用回線)

問合せ件数：メール15件、電話50件

● 無線

1. ボランティア無線：123台

【内訳】

- ・CAD18台
- ・ボランティアリーダー32台
- ・ボランティアサブリーダー71台
- ・予備2台

2. 本部無線：40台

3. 運営無線：17台

4. 消防専用無線：4台

● 運営車両スケジュール

車両No.	役割	開催可否判断		スタート会場道路規制				8:30	8:30
		5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	規制開始	スタート
1	コースクリア① ↓ (直線区 間) 解除			スタート in	コース確認	→	→	8:15 橋本郵便局 前in 8:20 コースクリア 出発	8:40 橋本郵便局 到着 8:50 最後尾 解除出発
2	コースクリア② ↓ (周回区 間) 解除				コース確認	→	→	8:15 串川橋in 8:20 コースクリア 出発	8:40 串川橋到着 ~待機
3	コースクリア③ ↓ (周回区 間) 解除				コース確認	→	→	8:15 フィニッシュin 8:20 コースクリア 出発	8:45 フィニッシュ 到着 ~待機
4	レース予告				コース確認	→	→	8:20 橋本郵便局 前in	8:45 レース予告 出発 ※時速 42km目安
5	レース予告				コース確認	→	→	8:20 橋本郵便局 前in	8:45 レース予告 出発 ※時速 42km目安

車両No.	役割	9:10 直線区間規制解除				12:00 直線区間規制解除			
		9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30
1	コースクリア① ↓ (直線区 間) 解除	9:10頃 西中野到着 ここまで 串川橋で待機	【注意】 串川橋交差 点手前へ駐 車しておく	待機→	待機→	11:00 スタンバイ 11:20以降 車両No.3と 合流して出発	最後、 DEVを通過	業務終了後 解散 ※北岸道路は通行不可	
2	コースクリア② ↓ (周回区 間) 解除	【注意】 レースが直線区 間を抜けるまで は車両を脇道 へ	【注意】 通過後は串 川橋交差点 手前へ駐車し ておく	待機→	待機→	11:00 スタンバイ 11:20以降 車両No.3と 合流して出発	最後、 DEVを通過		
3	コースクリア③ ↓ (周回区 間) 解除	待機→	待機→	待機→	待機→	11:00 スタンバイ 11:10以降 最終周回の 最後尾につい て出発	そのまま レースコースを 通過		
4	レース予告	フィニッシュ会場 到着~待機 先頭車両が見 えたら出発	→	→	→	→	11:30~ 12:00頃 レース終了 ※DEVへ抜 ける		
5	レース予告	フィニッシュ会場 到着~待機 先頭車両が見 えたら出発	→	→	→	→	11:30~ 12:00頃 レース終了 ※DEVへ抜 ける		

●事前予告看板

交通規制 5月27日(土) 8:30-9:10 通行止め 自転車競技大会開催のため 国道413号 県道 510号 周辺(橋本郵便局西 川尻・久保沢・小倉橋・西中野・串側橋まで) う回にご協力ください。	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30 通行止め 自転車競技大会開催のため 宮ヶ瀬ダム周辺道路 (串川橋・関・鳥居原ふれあいの館 ・宮ヶ瀬ダム入口・串川橋)の周回コース区間 う回にご協力ください。	交通規制 5月27日(土) 6:00-10:00 通行止め 自転車競技大会開催のため サンエール相模原 と 橋本郵便局西 交差点間 う回にご協力ください。	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30 道志方面通行可 厚木方面通行止 国道412 ROUTE 青山・平山坂下	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30 相模湖方面通行止 国道412 ROUTE 平山坂下・青山
---	---	---	---	--

●交通規制看板 (当日)

交通規制 8:30-12:30 × ↑ 相模原相模湖方面 う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-12:30 × ↑ 相模原相模湖方面 う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-12:30 減速 ↑ この先交通規制 う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-9:10 ↑ 左折後直進のみ う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-9:10 ↑ この先交通規制 う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-12:30 × ↑ 宮ヶ瀬ダム入口 服部牧場 あいかわ公園 う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-9:10 ↑ この先通行止め う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-12:30 ↑ この先通行止め う回にご協力をお願いします。	交通規制 直進 ↑ この先通行止め う回にご協力をお願いします。	交通規制 直進 ↑ この先通行止め う回にご協力をお願いします。
交通規制 6:00-10:00 ↑ 右折できません う回にご協力をお願いします。	交通規制 6:00-10:00 × ↑ 左折できません う回にご協力をお願いします。	交通規制 6:00-10:00 ↑ 右折できません う回にご協力をお願いします。	交通規制 6:00-10:00 × ↑ 左折できません う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-9:10 ↑ 右折できません う回にご協力をお願いします。	交通規制 8:30-9:10 × ↑ 左折できません う回にご協力をお願いします。				

● 交通規制横断幕

8.000mm×1.000mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	ツアー・オブ・ジャパン(自転車ロードレース)開催。う回のご協力をお願いいたします。	相模原市 神奈川県警察
A 国道413号線他 橋本郵便局西▶川尻▶小倉橋(旧)▶西中野(8:30~9:10) / 国道412号線・宮ヶ瀬ダム周辺(8:30~12:30)			
8.000mm×800mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	ツアー・オブ・ジャパン(自転車ロードレース)開催。う回のご協力をお願いいたします。	相模原市 神奈川県警察
B 国道413号線他 橋本郵便局西▶川尻▶小倉橋(旧)▶西中野(8:30~9:10) / 国道412号線・宮ヶ瀬ダム周辺(8:30~12:30)			
8.000mm×600mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	ツアー・オブ・ジャパン(自転車ロードレース)開催。う回のご協力をお願いいたします。	相模原市 神奈川県警察
C 国道413号線他 橋本郵便局西▶川尻▶小倉橋(旧)▶西中野(8:30~9:10) / 国道412号線・宮ヶ瀬ダム周辺(8:30~12:30)			
8.000mm×1.000mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	ツアー・オブ・ジャパン(自転車ロードレース)開催	相模原市 神奈川県警察
D 国道412号線 青山◀▶愛川町半原日向 / 宮ヶ瀬ダム周辺			
8.000mm×1.000mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	ツアー・オブ・ジャパン(自転車ロードレース)開催。う回のご協力をお願いいたします。	相模原市 神奈川県警察
E 国道412号線 青山◀▶愛川町半原日向 / 宮ヶ瀬ダム周辺			
8.000mm×1.000mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	相模原市内 相模湖方面 ×	相模原市 神奈川県警察
F 8:30-12:30 / ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会 / 相模原市 / 神奈川県警察			
8.000mm×600mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	ツアー・オブ・ジャパン(自転車ロードレース)開催	相模原市 神奈川県警察
G 国道413号線他 橋本郵便局西▶川尻▶小倉橋(旧)▶西中野(8:30~9:10) / 国道412号線・宮ヶ瀬ダム周辺(8:30~12:30)			
8.000mm×450mm	交通規制 8:30-12:30 5月27日(土) R412 ▶ 相模湖方面 ×	相模原市 神奈川県警察	相模原市 神奈川県警察
H 相模原市 神奈川県警察			
8.000mm×600mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	R412 ▶ 相模湖方面 × 県道65号箕輪交差点 ▶ 相模原市内 ○	相模原市 神奈川県警察
I 相模原市 神奈川県警察			
8.000mm×600mm	交通規制 5月27日(土) 8:30-12:30	R412 ▶ 相模湖方面 × R129 ▶ 相模原市内 ○	相模原市 神奈川県警察
J 相模原市 神奈川県警察			

● **交通規制チラシ (直線区間用)**

交通規制のお知らせ

令和5年 **5月27日** 土 **8:30-12:30** まで
直線区間は8:30-9:10ごろの交通規制

直線区間 8:30-9:10 国道413号-国道510号(直線コース)
 徳本郵便局西・二本松・東原宿・川底・小倉敷(旧)・西中野・南川橋
※直線区間は8:30-9:10ごろの交通規制

周回区間 8:30-12:30 宮ヶ瀬ダム周辺道路(周回コース)
 南川橋・関・角原・鳥居原ふれあいの館・宮ヶ瀬ダム入口・南川橋
※周回区間は8:30-12:30ごろの交通規制

コース別の推奨する回数の案内

【北岸林道】通行止め
 5月24日(水)15時~
 5月28日(日)7時

お問い合わせ先
 050-3369-6614

直線区間の交通規制

直線区間は8:30-9:10ごろまで車両通行止め規制となります。
※歩行者・自転車・バイクは通行可です。ただし、通行規制区間内は、通行規制区間を一定時間まで通行可能です。警察官の指示に従って通行してください。

道路状況の運休情報等について
 交通規制に伴い周辺エリアの道路/バス/タクシーの運休や迂回規制が実施されます。
※交通規制区間内は、通行規制区間を一定時間まで通行可能です。警察官の指示に従って通行してください。

郵便物等について
 交通規制に伴い郵便物の配達が行われません。配達停止となります。配達再開は、交通規制が解除された後となります。

ごみ収集について
 交通規制に伴いごみ収集のスケジュールが変更となる場合がございます。
※当日は必ず朝30分までに収集開始の時間を過ぎないようお願いします。

(周回区間)推奨する回数の案内
相模湖方面 ← 厚木方面
 413 は通行止めとなります。お手配ができませんが、06 へ迂回をお願いします。

お問い合わせ先
 050-3369-6614

● **交通規制チラシ (周回区間用)**

交通規制のお知らせ

令和5年 **5月27日** 土 **8:30-12:30** まで
直線区間は8:30-9:10ごろの交通規制

直線区間 8:30-9:10 国道413号-国道510号(直線コース)
 徳本郵便局西・二本松・東原宿・川底・小倉敷(旧)・西中野・南川橋
※直線区間は8:30-9:10ごろの交通規制

周回区間 8:30-12:30 宮ヶ瀬ダム周辺道路(周回コース)
 南川橋・関・角原・鳥居原ふれあいの館・宮ヶ瀬ダム入口・南川橋
※周回区間は8:30-12:30ごろの交通規制

コース別の推奨する回数の案内

【北岸林道】通行止め
 5月24日(水)15時~
 5月28日(日)7時

お問い合わせ先
 050-3369-6614

周回区間の交通規制

周回区間は8:30-12:30ごろまで車両通行止め規制となり、車両での通行はできません。(歩行者は規制区間を一定時間まで通行可能です)

車道通行止め区間
 通行制限区間 (居住者等以外は通行できません)
 歩行者は横断歩道にて、コースの横断が可能です。各交差点でスタッフが案内いたします。指示に従って安全に移動してください。

道路バスの運休情報等について
 交通規制に伴い周辺エリアの道路/バス/タクシーの運休や迂回規制が実施されます。
※交通規制区間内は、通行規制区間を一定時間まで通行可能です。警察官の指示に従って通行してください。

郵便物等について
 交通規制に伴い郵便物の配達が行われません。配達停止となります。配達再開は、交通規制が解除された後となります。

ごみ収集について
 交通規制に伴いごみ収集のスケジュールが変更となる場合がございます。
※当日は必ず朝30分までに収集開始の時間を過ぎないようお願いします。

(周回区間)推奨する回数の案内
相模湖方面 ← 厚木方面
 413 は通行止めとなります。お手配ができませんが、06 へ迂回をお願いします。

お問い合わせ先
 050-3369-6614

- **運営マニュアル (A4/101ページ)**
- **資機材・人員配置計画 (A4/136ページ)**



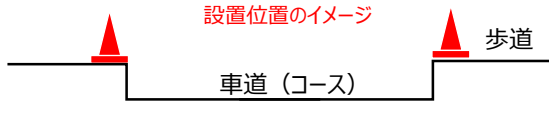
● **会場看板・掲示物一覧**

エリア区分	設置場所	掲示物	数量	形態	サイズ	設置物	数量	
TOJ 相模原	スタート	サンエール	大会関係者 トイレ2Fへ	1	ラミ	ブラカード	コーン看板	1
		サンエール	8:30までは右脇の扉からお入りください ※地図付き	1	ラミ	A3縦	コーン看板	1
		サンエール	この大会は、競輪補助を受けて実施しています。(競輪ロゴ)	1	ラミ	A3×4	工事看板	1
		s会場	救護所	2	ラミ	A3	テント	3
	フィニッシュ	Fイベント会場	救護所	1	ラミ	A3	テント	
		Fイベント会場	店舗案内パネル	店舗数	パネル		テント吊るし	店舗数
		Fイベント会場	燃えるゴミ、ペットボトル、プラスチック、生ごみ	各1	ラミ	A4	ゴミ箱貼付け	各1
	車両	西門	TOJ会場入口	1	ラミ	A3×4	工事看板	1
		イベント会場	この大会は、競輪補助を受けて実施しています。(競輪ロゴ)	1	ラミ	A3×4	工事看板	1
		車両	コースクリア車両	2	ラミ・マグネット	A2	車両	2
車両		5分前予告車両	3	ラミ・マグネット	A3	車両	3	
	車両	規制確認車両	3	ラミ・マグネット	A3	車両	3	
	車両	大会関係車	5	ラミ・マグネット	A3	車両	5	

● 資機材の設置目的と方法 ※ボランティアへの説明資料(抜粋)

【基本ルール】

- ・設置、撤去を行う際は周辺の安全を十分に確認し、歩行者等とぶつからないように注意してください！
- ・コース幅を最大限に確保できるよう、資機材は原則として歩道上の車道側に設置してください。(歩道がない場合は車道の両端)
- ・配置計画に基づき、予め定められた配置を厳守し設置してください。



1.セーフティーコーン・コーンバー	
設置場所	・歩行者、車両等の進入制限を行う場所、バス停、側溝等とコースを区切る場所
設置方法	<ul style="list-style-type: none"> ・2m程度の間隔で設置し、平行になるよう丁寧に並べる。 ・コーンバーを設置する箇所については、必ずバーの両サイドをコーンの上部に掛けるように設置。 ・セーフティーコーンは重量がある為、一度に多くのコーンを持ち運ばずに無理のない範囲で作業する。 ・コーンバーの端（コーンにかける部分）は折れやすくなっている為、丁寧な取り扱いが必要。
NG例	<ul style="list-style-type: none"> ・コーンがいびつ（不規則）に並んでいる。 ・コーンバーの両端ががしっかりとカラーコーンの上部に掛かっていない。

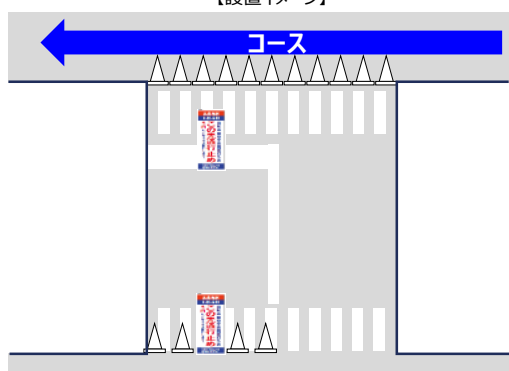


2.標識（新設）	
設置場所	・車両進入を防ぐ目的としてコースに面した脇道に設置（1線・2線の配置計画に定められた場所）
設置方法	<ul style="list-style-type: none"> ・盤面がコースの外側に向かって表示されるよう設置する。 ・足元にはウェイトを置き、しっかりと固定する（重量がある為、運搬には十分に注意してください）。
NG例	・ウェイトがしっかりと置かれておらず、固定されていない。 ・コース方面に盤面が向いて表示されている。

【1線・2線規制用例】

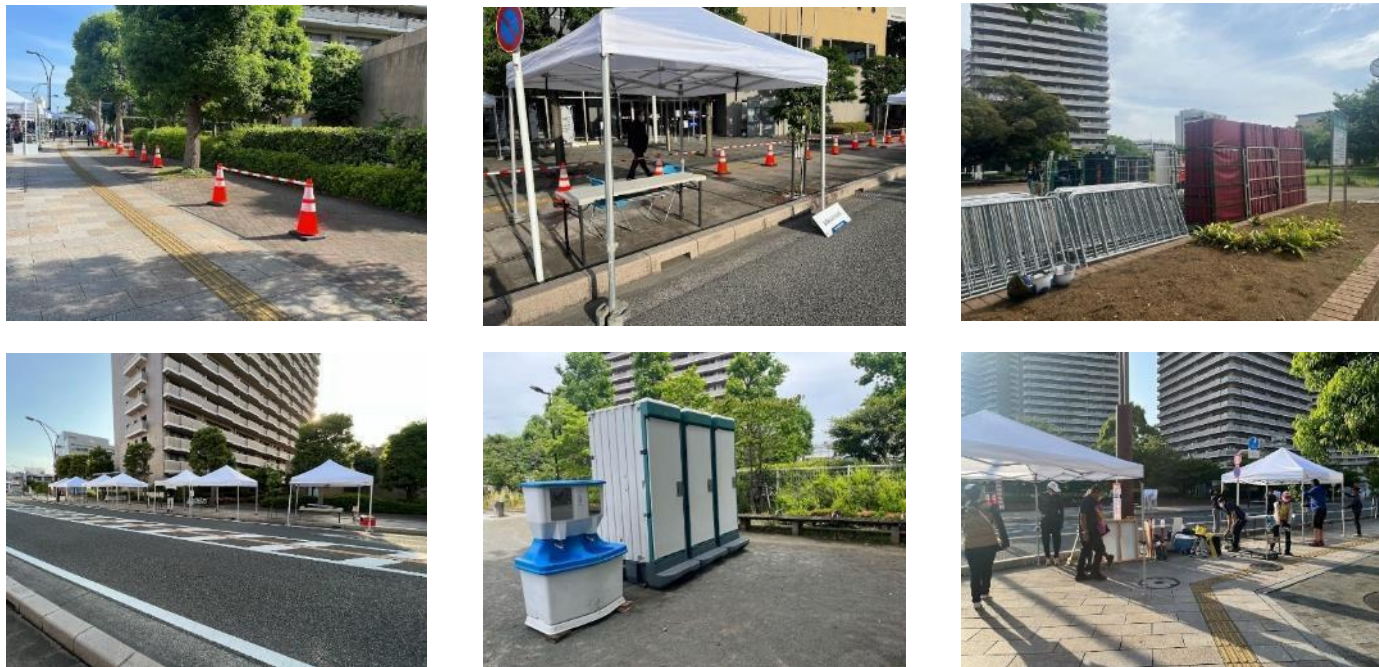


【設置イメージ】



●当日の様子 (会場・コース設営・備品等)

○スタート会場 (橋本公園脇) 設営時の様子



○フィニッシュ会場 (鳥居原ふれあいの館) 設営時の様子



●当日の様子 (会場・コース設営・備品等)

○ コース設営時の様子



●当日の様子 (会場・コース設営・備品等)

○コース上設営物

▼クッション



▼鉄柵



▼コーン・バー



▼トンネル内 仮設照明



▼コーン・バーまとめ置き



▼仮設トイレ



▼トラス



▼給水ゾーン表示



▼車両待避ゾーン表示



▼距離表示 (100m)



▼距離表示 (200m)



▼スタートライン



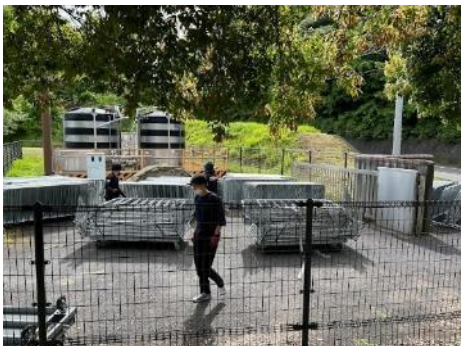
●当日の様子 (会場・コース設営・備品等)

○ 機材・備品

▼発電機&消火器



▼鉄柵



▼カラーコーン



▼スタート台



▼スタート幕



▼フィニッシュ幕



▼スポンサーバナー



▼ステージ付近の様子



▼ビジョンの様子



▼ゴミコンテナ



▼コミュニケ&インフォメーション ▼サイクルラック



▼仮設トイレ



●公式ホームページでの情報発信

41,876回アクセス (令和5年3月17日 (金) ~5月31日 (水))
※2023大会情報への更新日から5月31日 (水) までのアクセス数)

【URL】 <https://www.toj-sagamihara.com/>



●PR実施内容①：京王線橋本駅K-DGボード広告

■実施概要

告知内容：周辺駅でのポスター掲出。
掲出サイズ：最大2枠（15秒）4面
掲出期間：4週間（令和5年5月1日（月）～5月28日（日））



■実施駅

※橋本駅イメージ

【橋本駅】
本会場会場の玄関口
J R等も乗り入れており、
広域からの通勤者にもPR可能

■乗降客数 約98,086人/1日

国内最大級！
国際自転車ロードレース
Tour of Japan

“相模原”
に
やってくる

国内最大級！
国際自転車ロードレース
Tour of Japan

05 27
月 日

8:50 | スタート地点：橋本公園
12:00 | コーシ地点：最寄り駅西10分

CLICK HERE

TOJ相模原

● PR実施内容② : WEBバナー広告






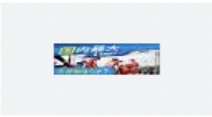

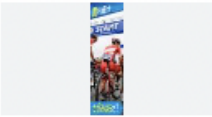
Googleの提携先のサイトにて

バナー広告

掲載期間 : 令和5年4月10日 (月) ~5月9日 (火)

(掲載イメージ)



広告	広告グループ
 <p>Googleバナー160×600.jpg 160 × 600</p>	地域のみ
 <p>Googleバナー200×200.jpg 200 × 200</p>	地域のみ
 <p>Googleバナー250×250.jpg 250 × 250</p>	地域のみ
 <p>Googleバナー300×250.jpg 300 × 250</p>	地域のみ
 <p>Googleバナー300×600.jpg 300 × 600</p>	地域のみ
 <p>Googleバナー320×100.jpg 320 × 100</p>	地域のみ
 <p>Googleバナー336×280.jpg 336 × 280</p>	地域のみ
 <p>Googleバナー160×600.jpg 160 × 600</p>	地域のみ

● PR実施内容② : WEBバナー広告

WEB広告 掲載レポート

- 実施広告メニュー : Googleディスプレイ・ネットワーク
- 集計期間 : 令和5年4月10日(月)~5月9日(火)

▼全体数値

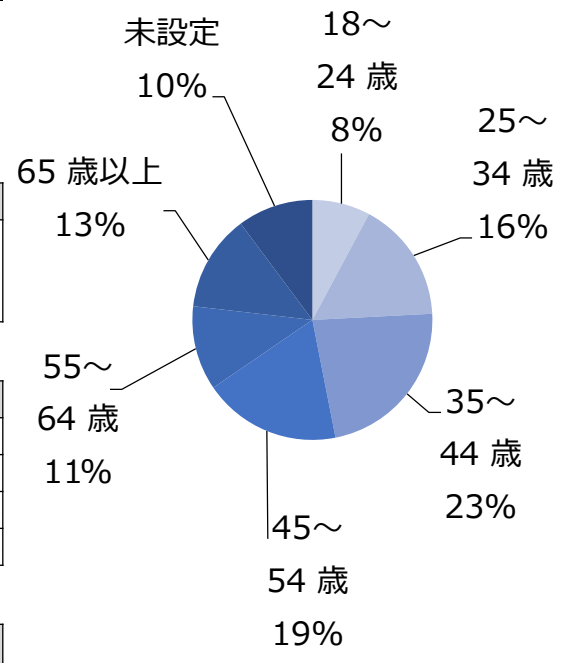
実施メニュー	表示回数	クリック数	クリック率
【4/10-5/9】相模原市 広報業務	585,742	1,100	0.19%

デバイス別	表示回数	クリック数	クリック率
コンピュータ	181,187	139	0.08%
スマートフォン	356,045	841	0.24%
タブレット	48,431	120	0.25%
テレビ画面	79	0	0.00%

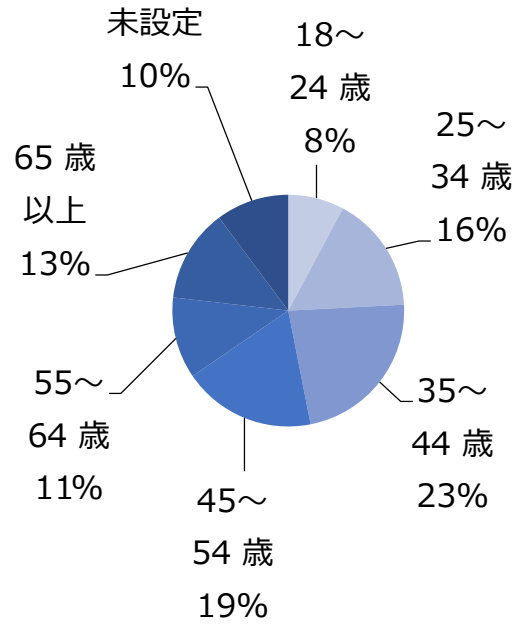
男女別	表示回数	クリック数	クリック率
男性	345,638	558	0.16%
女性	174,381	397	0.23%
不明	65,722	145	0.22%

年齢別	表示回数	クリック数	クリック率
18~24歳	51,075	86	0.17%
25~34歳	123,223	180	0.15%
35~44歳	126,580	250	0.20%
45~54歳	131,578	204	0.16%
55~64歳	53,604	125	0.23%
65歳以上	47,894	143	0.30%
未設定	51,787	112	0.22%

年齢層/クリック数割合



性別/クリック数割合

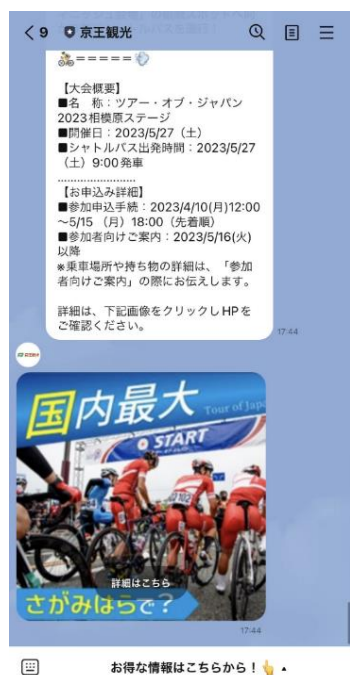
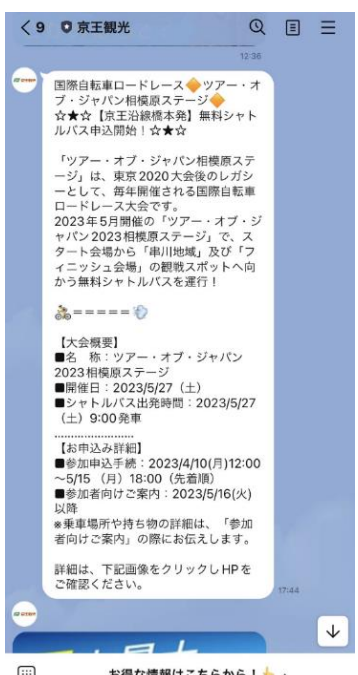


●PR実施内容③：アプリ・SNS広告

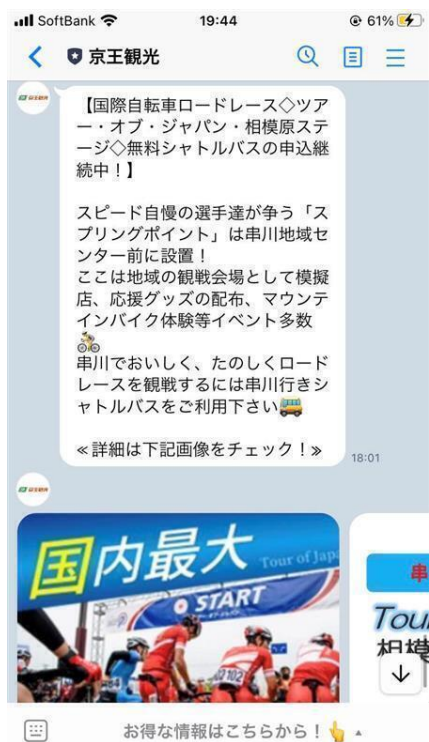


京王観光公式LINEアカウント

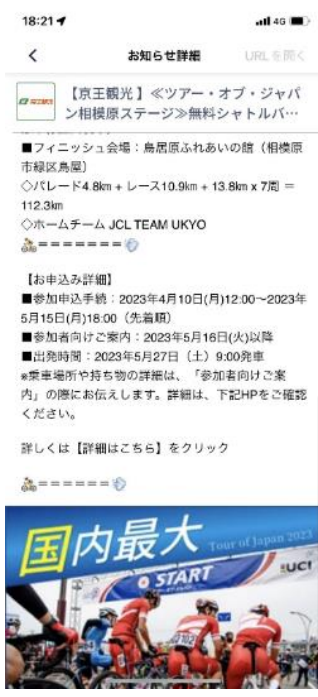
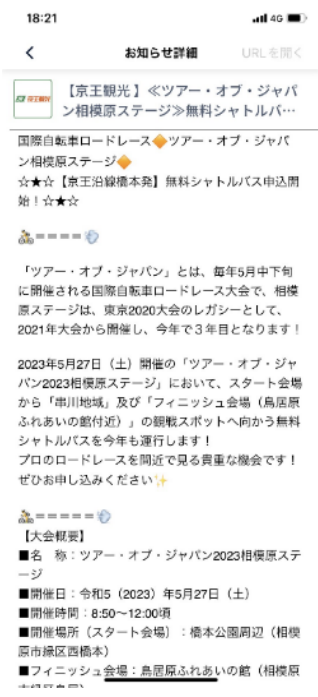
第1弾：令和5年4月10日(月)19:45配信
目的：無料シャトルバス周知



第2弾：令和5年5月19日(金)18:00配信
目的：串川行き無料シャトルバス周知



京王アプリ 時期：令和5年4月10日(月)19:45配信
目的：無料シャトルバス周知



●PR実施内容③：アプリ・SNS広告

■京王観光Twitter

第1弾：令和5年4月10日(月)19:45配信
目的：無料シャトルバス周知



第2弾：令和5年5月19日(金)18:00配信
目的：串川行き無料シャトルバス周知



●PR実施内容④：地域情報誌

1/2サイズ (たて122mm よこ174mm以内の枠内に収めること)

[Tour of Japan2023 相模原ステージのご案内]

◆Tour of Japan (TOJ) とは？

TOJは、毎年5月中旬～下旬に開催される国際自転車ロードレースで、都府県を跨ぐ全8ステージを転戦し、全8日間の日程で実施しています！相模原ステージは第7ステージに位置付けられ、フィニッシュ会場である鳥居原ふれあいの館では飲食ブースの出展(店)等のある、にぎわいゾーンの設置など、様々な催しを行います！

おもしろ自転車乗車体験

フィニッシュ会場【鳥居原ふれあいの館】でユニークな珍しい自転車が大集合！ぜひ、フィニッシュ会場に遊びにきてください

■時間：午前9時～正午頃
■場所：鳥居原ふれあいの館
※雨天中止

全5筐

令和5年5月27日(土)
午前8時50分～正午頃

【会場】 Start：橋本公園西側道路 (緑区西橋本5-3)。
Finish：鳥居原ふれあいの館 (緑区鳥屋1674)




無料シャトルバス

今年も選手のスタートを見送った後、スタート会場から推奨観戦エリア(串川地域又はフィニッシュ会場)まで向かう、事前予約制の無料シャトルバスを運行します。こちらの無料シャトルバスをご活用ください！

■申込日：4月10日(月)～5月15日(月) 申込はこちら

(https://kites-001.jp/toj2023sagamiharast/Entry/)

【シャトルバスに関すること】 無料シャトル事務局 (京王観光株式会社 神奈川北支店) TEL: 042-786-6155 E-mail: toj2023sagamiharast@keio-kanko.co.jp

【大会に関すること】 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会事務局 (相模原市市民局スポーツ推進課) TEL: 042-851-3275

1/4サイズ (たて122mm よこ83mm以内の枠内に収めること)

[Tour of Japan2023 相模原ステージのご案内]

令和5年5月27日(土) 午前8時50分～正午頃

【会場】 Start：橋本公園西側道路 (緑区西橋本5-3)。
Finish：鳥居原ふれあいの館 (緑区鳥屋1674)

◆Tour of Japan (TOJ) とは？

TOJは、毎年5月中旬～下旬に開催される国際自転車ロードレースで、都府県を跨ぐ全8ステージを転戦し、全8日間の日程で実施しています！

◆おもしろ自転車乗車体験 ※雨天中止

フィニッシュ会場【鳥居原ふれあいの館】で、ユニークな珍しい自転車が大集合！ぜひ、フィニッシュ会場に遊びにきてください

■時間：午前9時～正午頃 ■場所：鳥居原ふれあいの館

◆無料シャトルバス ※事前予約

スタート会場から推奨観戦エリア(串川地域又はフィニッシュ会場)まで向かう、無料シャトルバスを運行します。

■申込日：4月10日(月)～5月15日(月) 申込はこちら

(https://kites-001.jp/toj2023sagamiharast/Entry/)

【シャトルバスに関すること】 無料シャトル事務局 (京王観光株式会社 神奈川北支店) TEL: 042-786-6155

【大会に関すること】 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会事務局 (相模原市市民局スポーツ推進課) TEL: 042-851-3275

1/3サイズ (たて85mm よこ174mm以内の枠内に収めること)

[Tour of Japan2023 相模原ステージのご案内]

◆Tour of Japan (TOJ) とは？

TOJは、毎年5月中旬～下旬に開催される国際自転車ロードレースで、都府県を跨ぐ全8ステージを転戦し、全8日間の日程で実施しています！

おもしろ自転車乗車体験

フィニッシュ会場【鳥居原ふれあいの館】でユニークな珍しい自転車が大集合！ぜひ、フィニッシュ会場に遊びにきてください

■時間：午前9時～正午頃
■場所：鳥居原ふれあいの館
※雨天中止

全5筐

令和5年5月27日(土)
午前8時50分～正午頃

【会場】 Start：橋本公園西側道路 (緑区西橋本5-3)。
Finish：鳥居原ふれあいの館 (緑区鳥屋1674)

無料シャトルバス

スタート会場から推奨観戦エリア(串川地域又はフィニッシュ会場)まで向かう、事前予約制の無料シャトルバスを運行します。

■申込日：4月10日(月)～5月15日(月) 申込はこちら

(https://kites-001.jp/toj2023sagamiharast/Entry/)

【シャトルバスに関すること】 無料シャトル事務局 (京王観光株式会社 神奈川北支店) TEL: 042-786-6155 E-mail: toj2023sagamiharast@keio-kanko.co.jp

【大会に関すること】 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会事務局 (相模原市市民局スポーツ推進課) TEL: 042-851-3275

掲載日：令和5年5月1日号
区域：市内全地区

- 緑区 6地区 (橋本・大沢・城山・津久井・相模湖・藤野)
- 中央区 9地区 (小山・清新・横山・中央・星が丘・光が丘・大野北・田名・上溝)
- 南区 7地区 (大野中・大野南・麻溝・新磯・相模台・相武台・東林)

● 観戦ガイドマップ (A4両面/カラー/4,500部)

外面▶

フィニッシュ会場 (鳥居原ふれあいの館)

清々しい湖畔の空気を背景に美しい風景で、特設のイベントエリアでは決山の出走が盛り込まれます。

● 出展者一覧

番号	種別	出展者	主催/協賛/販促メニュー
①	飲食	鳥居原ふれあいの館	肉まん、コロッケ、たこ焼き等 ハンバーガー、スムージー等
②	飲食	ピッツェリア トーナ	ピザ
③	飲食	ぶどう亭	わたあめ、かき氷等
④	飲食	LOCOM	カレー粉、フレンチトースト、お好み焼き
⑤	飲食	MINOR COFFEE	コーヒー等
⑥	飲食	(株) なかみせ	焼きそば、うどん、生ビール等
⑦	飲食	オールイン	焼きそば、ソーセージ、かき氷等
⑧	飲食	津久井観光協会	焼きそば、もちもち等
⑨	飲食	一般社団法人藤野観光協会	ほうとう飯、クラマー等
⑩	飲食	飯塚	チーズリッツ、キン(餅)
⑪	飲食	(株) 杉山商店	肉まん、焼きトウモロコシ等
⑫	飲食	鳥居原ふれあいの館	ハンム、ソーセージの熱帯地帯等
⑬	飲食	(株) ふじの	ゆず特産品、クラフトビール等
⑭	飲食	鳥居原ふれあいの館	焼きそば、お好み焼き、たこ焼き等
⑮	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
⑯	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
⑰	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
⑱	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
⑲	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
⑳	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉑	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉒	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉓	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉔	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉕	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉖	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉗	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉘	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉙	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉚	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉛	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉜	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉝	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉞	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㉟	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊱	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊲	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊳	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊴	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊵	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊶	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊷	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊸	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊹	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊺	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊻	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊼	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊽	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊾	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等
㊿	飲食	相模原市観光協会	焼きそば、焼きそば、たこ焼き等

● スケジュール

時刻	イベント
8:30	イベント会場 OPEN
8:50	相模原ステージレース スタート
11:30頃	相模原ステージレース フィニッシュ
12:00頃	相模原ステージレース
14:00	イベント会場 CLUSE

● アクセスマネージ (スタート地点)

会場：橋本公園周辺 (緑区西橋本)
JR 橋本駅 / 京王橋本駅 徒歩9分
※駐車場のご利用は必ず見直し。
交通規制情報は道路のうえ
近隣のコインパーキングをご利用ください。

● アクセスマネージ (フィニッシュ地点)

会場：鳥居原ふれあいの館 (緑区鳥居原)
※駐車場の利用は必ず見直し。
交通規制情報は道路のうえ
近隣のコインパーキングをご利用ください。

● 観戦スポット

- 観戦スポット1: スプリントポイント (車川地域センター周辺)
- 観戦スポット2: フィニッシュ会場 (鳥居原ふれあいの館周辺)
- 観戦スポット3: フィニッシュ会場 (鳥居原ふれあいの館周辺)

● 観戦ポイント

- 大迫のハイスピード集団
- 戦術性に富んだチームプレイ
- レースを白熱させるアタック戦

● イベント会場での催し

- にぎわいゾーン
- スタンプラリー
- おもしろ自転車体験

● 開催概要

- 主催：UCI 公認国際自転車ロードレース (Tour of Japan 2023) - 第7ステージ相模原
- 主催：自転車月間推進協議会
- 主催：ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会
- 事務局：相模原市市民局スポーツ推進課
- 競技主管：公益財団法人日本自転車競技連盟
- 開催日時：令和5年5月27日 (土) 8:50 ~ 12:00頃 (予定)
- 開催場所：スタート地点 / 橋本公園周辺 (相模原市緑区西橋本) / フィニッシュ地点 / 鳥居原ふれあいの館周辺 (相模原市緑区鳥居原) <バレード4.8km> + <10.9km + 13.8km x 7周 = 107.5km>
- ホームチーム：JCL TEAM UKYO

● 公式 WEB サイト
TOJ 相模原ステージ専用
<https://www.toj-sagamihara.com/>

● 交通規制情報
令和5年5月27日 (土曜日) 8:30 ~ 12:30頃
大会当日は、大規模な交通規制が実施されます。
御理解と御協力をお願いします。お問い合わせは、

● YouTube ライブ配信
ライブ配信 (8:30 ~)

● お問合せ
ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会事務局
(相模原市市民局スポーツ推進課)
住所：神奈川県相模原市中央区中央2-11-15 市民局第2別館
電話：042-770-7777 (市コールセンター)

中面▶

Tour of Japan 2023 - Stage7 SAGAMIHARA

自転車ロードレース観戦のポイント

- 大迫のハイスピード集団**
- 戦術性に富んだチームプレイ**
- レースを白熱させるアタック戦**

観戦スポット

- 観戦スポット1: スプリントポイント (車川地域センター周辺)
- 観戦スポット2: フィニッシュ会場 (鳥居原ふれあいの館周辺)
- 観戦スポット3: フィニッシュ会場 (鳥居原ふれあいの館周辺)

イベント会場での催し

- にぎわいゾーン
- スタンプラリー
- おもしろ自転車体験

出場チーム

JCL TEAM UKYO

相模原市市民局スポーツ推進課

4,500部作成 (京王線 改札内駅ラック活用)

配布場所▶ 各観戦会場 及び 京王線改札内 (橋本駅/永山駅/南大沢駅)

● (スタート前) セレモニーラン ※約430mの距離を選手の前方で走行

所属/役職	氏名	備考
相模原市長	本村 賢太郎 (もとむら けんたろう)	セレモニーラン走者
相模原市議会 議長	古内 明 (ふるうち あきら)	セレモニーラン走者
相模原スポーツを応援する議員連盟 会長	森 繁之 (もり しげゆき)	セレモニーラン走者
相模原市終身名誉観光親善大使	片山 右京 (かたやま うきょう)	セレモニーラン走者
相模原ステージ広報大使 ※自転車インフルエンサー	mizu (みず)	セレモニーラン走者
相模原市副市長	石井 賢之 (いしい けんし)	スターター

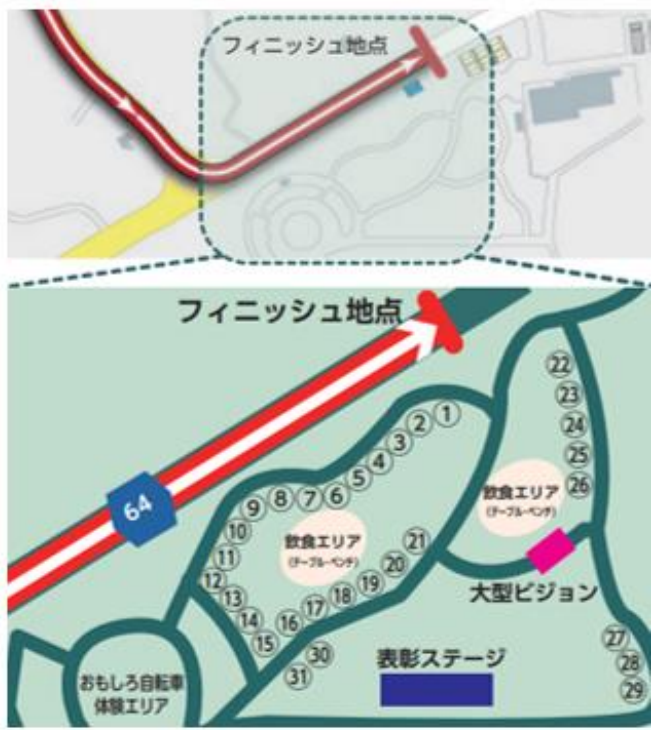
▼スタート直前



▼走行時



● にぎわいゾーン (フィニッシュ会場) レイアウト/出展者一覧



場所	種別	出展者	出展内容/販売メニュー
①	飲食	鳥井原ふれあいの館	肉まん、コロッケ、たご焼き等・ハンバーガー、スムージー等
②	飲食	ピッツエリア トーノ	ピザ
③	飲食	ぶどう亭	わたあめ、かき氷
④	飲食	LOOM	じゃがバター、フランクフルト、ホットドック
⑤	飲食	MINORI COFFEE	コーヒー等
⑥	飲食	(有) なかみせ	焼き鳥、うな丼、生ビール等
⑦	飲食	オールイン	焼きそば、ソーセージ、かき氷
⑧	飲食	津久井観光協会 花のさと	焼き団子、草もち等
⑨	飲食	一般社団法人藤野観光協会	ほうとう餅、クッキー等
⑩	飲食	燦餐	チーズハットク、キンパ等
⑪	飲食	(有) 杉山商店	肉まん、焼きトウモロコシ等
⑫	飲食	高座豚手造りハム	ハム、ソーセージの鉄板焼き等
⑬	飲食	(有) ふじの	ゆず特産品、クラフトビール
⑭	飲食	喰い処 飲み処 てっぺん	若鶏もも唐揚げ、若鶏から揚げ、フライドポテト
⑮	飲食	相模原市観光協会	観光PR、特産品(焼き菓子、パン等)の販売
⑯	PR	相模原市みんなのSDGs推進課×Ecoinno japan	エコ容器回収
⑰	PR	相模原市PRブース	魅力発信コーナー
⑱	PR	交通・地域安全課	自転車シュミレーター
⑲	PR	緑区魅力づくり事業実行委員会・緑区役所地域振興課	モニターを利用したVR体験、グッズ配布
⑳	PR/販売等	相模原橋本ロータリークラブ	活動紹介など
㉑	PR/販売等	神奈川県自転車協同組合	自転車の展示
㉒	PR/販売等	株式会社イノウエ	製細機によるミサガ作成体験、自社製品販売など
㉓	PR/販売等	JR東海中央新幹線神奈川西工事事務所	企業PRなど
㉔	PR/販売等	株式会社アルプス技研	企業PRなど
㉕	PR/販売等	メリダジャパン	企業PRなど
㉖	PR/販売等	TOJ公式グッズ	グッズ販売
㉗	PR/販売等	JCL TEAM UKYO	グッズ販売
㉘	PR/販売等	GRAND CYCLE TOKYO	活動紹介PR
㉙	PR/販売等	ロード・トゥ・ラヴニール	活動紹介PR



● おもしろ自転車体験

フィニッシュ会場において、幅広い世代に楽しんでもらえるための企画として実施。

参加者人数：43人



● 電気自動車を活用した会場内使用電源への給電

環境配慮の取組として、会場内ブースの使用電源の一部を電気自動車から給電。



使用車両	台数
日産 SAKURA	2台
日産 LEAF	1台
トヨタ MIRAI	1台
計	4台

● 堆肥化素材での飲食販売

環境配慮の取組として、相模原市みんなのSDGs推進課、Ecoinno Japan(株)及び飲食ブース出展者（希望団体）と連携し、フィニッシュ会場において堆肥化素材の容器を使用して、飲食販売を実施。

PRODUCTS



Meal box MB001 (450 ML)
Top: (L) 11.5 cm x (W) 14.9 cm
Bottom: (L) 10.5 cm x (W) 7 cm
Height: 4.5 cm

Meal box lid MBL001
(L) 15.5 cm x (W) 12 cm x (D) 1.2 cm



Meal box MB002 (890ML)
Top: (L) 21.3 cm x (W) 15.2 cm
Bottom: (L) 15.5 cm x (W) 9.5 cm
Height: 4.5 cm

Meal box lid MBL002
(L) 21.9 cm x (W) 16 cm x (D) 2 cm



● にぎわいゾーン (フィニッシュ会場) の様子



● 表彰式

所属/役職	氏名	備考
相模原市 副市長	石井 賢之 (いしい けんし)	区間賞プレゼンター
相模原市長	本村 賢太郎 (もとむら けんたろう)	個人総合時間賞プレゼンター
相模原市 緑区長	石原 朗 (いしはら あきら)	ポイント賞プレゼンター
愛川町長	小野澤 豊 (おのざわ ゆたか)	山岳賞プレゼンター
清川村長	岩澤 吉美 (いわさわ よしみ)	新人賞プレゼンター

※表彰式の前に、相模原ステージ広報大使mizu氏から協賛団体を紹介
 ※区間賞受賞者には、副賞としてさがみはらスイーツセットを提供



●観客等向け駐車場の運営

場所	種別	対象	利用台数	備考
串川中学校グラウンド	臨時	関係者/一般	約30台	
鳥屋学園グラウンド	臨時	関係者/一般	約70台	
川尻小学校グラウンド	臨時	関係者/一般	約70台	
国体記念鳥屋グラウンド	臨時	関係者/一般	約180台	

●無料シャトルバスの運行

系統	経路	台数	乗車人数
系統1	スタート会場 ⇒ J A 串川支店	1台	32名
系統2	スタート会場 ⇒ フィニッシュ会場周辺	2台	90名
系統3	鳥屋グラウンド ⇔ フィニッシュ会場	3~4台	約200名

※系統1・2は事前予約制(先着順)

(申込期間：令和5年4月10日(月)正午～5月24日(水)午後6時)

【 系統1・2 観客輸送バス/スタート会場受付 】



【系統3 ピストンバス/鳥屋グラウンド 】



●協賛募集関連

▼募集案内ポスター (A2/カラー片面/1,000部)

▼募集案内 (A4/12ページ)

Tour of Japan SAGAMIHARA STAGE 2023

協賛募集中!

Tour of Japanは、国内で開催される自転車ロードレースとして、最大規模かつ唯一の都市圏をまたぐステージレースであり、日本版「ツール・ド・フランス」ともいわれます。国内で開催されるUCI (国際自転車競技連合) 公路7レースの1つです。
東京2020オリンピック自転車ロードレース競技のレガシーとして、「相模原ステージ」を実施しています。

相模原ステージでは、子どもたちが自転車競技に興味を持つための活動や、自転車の安全普及に関わる取組を行っています。こうした取り組みを通じ、地域に根差し愛される大会を目指して活動していきます。

【Tour of Japan相模原ステージ】
日程 令和5年5月27日(土) (8日輪・8ステージ、相模原ステージは第7ステージ)
出場チーム 海外チームを含む16チーム (予定) JCL TEAM UKYO も参加予定
主催 自転車競技連合協会 主催 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会 (事務局 相模原市市民局スポーツ推進課)

【お問合せ先】 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会事務局
〒252-5277 相模原市中区中野2-11-15 電話 042-851-3275
https://www.toj-sagamihara.com

ツアー・オブ・ジャパン2023相模原ステージ 協賛案内

ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会

▼募集案内チラシ (A4/カラー両面/3,000部)

Tour of Japan SAGAMIHARA STAGE 2023

Tour of Japanは、国内で開催される自転車ロードレースとして、最大規模かつ唯一の都市圏をまたぐステージレースであり、日本版「ツール・ド・フランス」ともいわれます。国内で開催されるUCI (国際自転車競技連合) 公路7レースの1つです。
東京2020オリンピック自転車ロードレース競技のレガシーとして、「相模原ステージ」を実施しています。

日程 令和5年5月27日(土)
午前8時50分～正午頃

【コース】
鎌倉(スタート)→津川(ゴール)→大塚(ゴール)の順に開催
→(コースマップ参照)
(パレード6km) (11.3km) (13.8km) (7km) (距離コース)

相模原ステージでは協賛を募集しています！
詳しくは募集をご確認ください。

協賛区分一覧 (特典の全部又は一部を選択して利用することが可能です)

協賛区分	特典				
	A特典	B特典	C特典	D特典	E特典
公式ウェブサイトへの団体ロゴ掲載	●	●	●	●	●
相模原ステージで制作する印刷物 (観戦ガイドマップ等) への団体名掲載	●	●	●	●	●
コース周回後等及び大会当日のフィニッシュ会場へ掲示するのぼり旗への団体ロゴ表示	●	●	●	●	●
コース沿道へ掲示する標識への団体ロゴ表示	●	●	●	●	●
相模原ステージ会場内のレース実況解説における団体名の紹介	●	●	●	●	●
観戦スポットで配布する応援グッズ (うちわ等) への団体名掲載	●	●	●	●	●
出展スペースの提供 (フィニッシュ会場内、販売行為可)	●	●	△	●	●
コース及びフィニッシュ会場沿道への団体ロゴパネル提供	●	●	●	●	●
フィニッシュ会場内の団体ロゴ表示 (ステージ横・大型ビジョン横)	●	●	●	●	●
特別観覧席の提供 (フィニッシュ会場内、5名/団体)	●	●	●	●	●

※出展希望団体が多い場合は、協賛料の高い区分から優先的に取り切り
※上記特典のほか、レース当日のフィニッシュ会場周辺駐車場を各団体1台分確保

申込期間 令和5年2月28日(火)まで 申込方法 ホームページをご覧ください。所定の申込書により、本実行委員会にて協賛意向をお申し出ください。

相模原ステージの概要は、
右記ウェブページを
ご参照ください。

<https://www.toj-sagamihara.com>

【Tour of Japan相模原ステージ】
主催 自転車競技連合協会
主催 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会 (事務局 相模原市市民局スポーツ推進課)
日程 令和5年5月下旬の日曜日～翌週日曜日 (8日輪・8ステージ、相模原ステージは第7ステージ)
出場チーム 海外チームを含む16チーム (予定)

JCL TEAM UKYO
ホームチームとして
JCL TEAM UKYO
が参戦予定

ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会事務局 (相模原市市民局スポーツ推進課)
【電話】042-851-3275 (土・日・祝日を除く午前8時30分から午後5時まで)
【電子メール】sports@city.sagamihara.kanagawa.jp

●協賛区分・協賛金額
○ 協賛区分

	内容	対象区分					
		S	A	B	C	D	E
事前告知	1 公式ウェブサイトへの団体ロゴ掲載	●	●	●	●	●	●
	2 相模原ステージで制作する印刷物への団体名掲載	●	●	●	●	●	●
	3 コース周辺施設等及び大会当日のフィニッシュ会場へ掲示するのぼり旗への団体ロゴ表示	●	●	●	●		
	4 周回コース沿道へ掲示する横断幕への団体ロゴ表示	●	●	●			
当日	5 相模原ステージ会場内のレース実況解説における団体名の紹介	●	●	●	●	●	●
	6 観戦スポットで配布する応援グッズへの団体名掲載	●	●	●	●	●	
	7 出展スペースの提供	●	●	●	●		
	8 周回コース及びフィニッシュ会場沿道柵への団体ロゴバナー掲示	●	●	●			
	9 フィニッシュ会場内への団体ロゴ表示	●	●	●			
	10 特別観覧席の提供	●	●				
	11 ドローンによる空撮を実施し、企業ロゴ入りで公式映像として配信	●					

○ 協賛金額

	協賛金(円)	協賛団体数	協賛金額計
S区分	1,000,000	1	1,000,000円
A区分	500,000	1	500,000円
B区分	300,000	3	900,000円
C区分	100,000	13※1	750,000円※2
D区分	50,000	16	800,000円
E区分	10,000	6	60,000円
合計		40	4,010,000円

※1 うち、協力団体6者（協賛金なし）

※2 相模原橋本ロータリークラブ：150,000円

●協賛特典提供

(1) 公式ウェブサイトへの団体ロゴ掲載

対象：全協賛

【スポンサーページ】<https://www.toj-sagamihara.com/sponser/>



トップページ表示(S・A・B協賛のみ)



スポンサーページ表示(全体)

(2) 相模原ステージで制作する印刷物への団体名掲載

対象：全協賛

第7ステージ (相模原) 5/27 (土)

ツアー・オブ・ジャパン 2023 相模原ステージ

●開催概要
 名称：UCI 公認自転車ロードレース「Tour of Japan 2023」- 第7ステージ相模原
 主催：自転車庁関東連合協議会
 主幹：ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会
 (事務局：相模原市市民局スポーツ推進課)
 協賛主催：公益財団法人日本自転車競技連盟
 開催日時：令和5年5月27日(土) 8:50~12:00頃(予定)
 開催場所：スタート地点/橋本公園周辺(相模原市橋本区橋本)
 /フィニッシュ地点/鳥懸橋ふれあいの園周辺(相模原市橋本区鳥懸)
 <パレード4.8km> + <10.9km> + 13.8km x 7周 = 107.5km
 ホームチーム：JCL TEAM UKYO

●公式WEBサイト
 TOJ 相模原ステージ情報
<https://www.toj-sagamihara.com/>

●交通規制情報
 令和5年5月27日(土) 8:30~12:30頃
 大会当日は、大会関係の交通規制が実施されます。
 関係機関と協力をお願いします。予めご了承ください。

●YouTubeライブ配信
 ライブ配信(8:30~)

●お問合せ
 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会事務局
 (相模原市市民局スポーツ推進課)
 住所：神奈川県相模原市中央区中央2-11-15 市役所第2別館
 電話：042-770-7777 (市コールセンター)

掲載部分抜粋

協賛企業 株式会社アルプス技研/株式会社ケー・ディー・エス/北辰企業株式会社/アイダエンジニアリング株式会社/ JR 東海中央新幹線神奈川西工事事務所/神奈川県自転車商協同組合/鳥屋地域振興協議会/アリオ橋本/串川地域振興協議会/キリンビバレッジ株式会社/株式会社イノウエ/株式会社ノジマ/上新電機株式会社相模原小山店/株式会社ビックカメラ相模大野駅店/株式会社テレビ神奈川/相模原橋本ロータリークラブ/株式会社A I RWOLF/株式会社座間印刷舎/株式会社ミリオン事務機器/有限会社鳥居原/株式会社アトリエヨシノ/青野原野呂ロジックキャンプ場/株式会社旭商会/株式会社きらぼし銀行/相模湖リゾート株式会社/合同会社土田羽根/有限会社中島商会/株式会社スーパーアルプス/尾崎理化学株式会社/ハラグループ/プレイディング・プレイス株式会社/神奈川県自転車競技連盟/イオンリテール株式会社イオン相模原ショッピングセンター/勝来軒/WINCOME Racing Team/藤野やまなみ温泉/AwaR'S/西武信用金庫橋本支店・矢部支店/神奈川つくい農業協同組合

この事業は競輪の補助を受けて実施いたします。
<https://jka-cycle.jp>

競輪の補助事業

●協賛特典提供

(3) コース周辺施設等及び大会当日のフィニッシュ会場へ掲示するのぼり旗への団体ロゴ表示

対象：S・A・B・C協賛

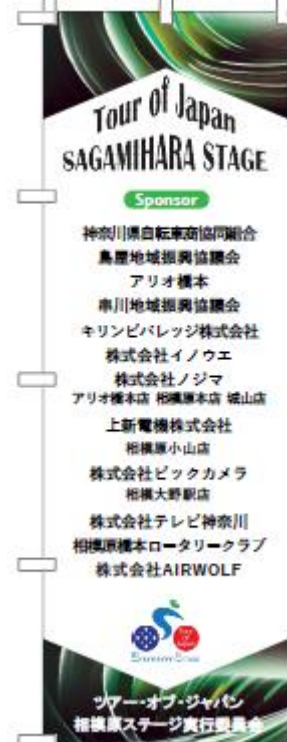
【S 協賛デザイン】



【A・B 協賛デザイン】



【C 協賛デザイン】



【スタート会場】



【フィニッシュ会場】



●協賛特典提供

(4) 周回コース沿道へ掲示する横断幕への団体ロゴ表示

対象：S・A・B協賛

【串川地域センター付近】

【鳥屋地域センター付近】



(5) 相模原ステージ会場内のレース実況解説における団体名の紹介

対象：全協賛

レース実況の他、表彰セレモニー前に協賛企業名を紹介



(6) 観戦スポットで配布する応援グッズへの団体名掲載

対象：S・A・B・C・D協賛

550 W228 x H184



550 W228 x H184



● 協賛特典提供

(7) 出展スペースの提供

対象：S・A・B・C協賛

出展者
株式会社アルプス技研
株式会社ケー・ディー・エス
JR東海中央新幹線神奈川西工事事務所
神奈川県自転車商協同組合
株式会社イノウエ
相模原橋本ロータリークラブ
GRAND CYCLE TOKYO



(8) 周回コース及びフィニッシュ会場沿道柵への団体ロゴバナー掲示

対象：S・A・B協賛



● 協賛特典提供

(9) フィニッシュ会場内への団体ロゴ表示

対象：S・A・B協賛



(10) 特別観覧席の提供

対象：S・A協賛



●協賛特典提供

(11) ドローンによる空撮を実施し、企業ロゴ入りで公式映像として配信

対象：S協賛



その他「主催者カー」への搭乗体験（レース車列内からの観覧）

TOJ組織委員会からの乗車打診があったことから、S協賛者である株式会社アルプス技研様に搭乗体験を提供した。



●協賛PR協力について

○ 協力企業

No.	企業	協力内容
1	アリオ橋本	PR動画の 店内放映
2	株式会社ノジマ（アリオ橋本店、相模原本店、城山店）	
3	上新電機株式会社相模原小山店	
4	株式会社ビックカメラ相模大野駅店	
5	株式会社ケースホールディングス（ケースデンキ相模原店）	
6	公益社団法人相模原市観光協会（さがみはらアンテナショップsagamix）	
7	株式会社イノウエ	ネックストラップの提供
8	麒麟ビバレッジ株式会社	飲料水の提供
9	株式会社AIRWOLF	ドローン撮影

○ 実施内容

(1) アリオ橋本

期間：令和5年5月1日（月）～5月31日（水）

場所：1階 グランドガーデン 大型ディスプレイ
流れている各種CM動画に含み、放映



●協賛PR協力について

(2) 株式会社ノジマ (アリオ橋本店、相模原本店、城山店)

期間：令和5年5月20日(土)～5月27日(土)

場所：アリオ橋本店、相模原本店、城山店

各店舗内のデジタルサイネージにて動画放映、のぼり旗の設置。



(3) 上新電機株式会社相模原小山店

期間：令和5年4月20日(木)～5月27日(土)

場所：店舗入り口、テレビ売り場

PR動画の放映及び、のぼり旗の設置。



●協賛PR協力について

(4) 株式会社ビックカメラ相模大野駅店
 期間：令和5年4月28日（金）～5月27日（土）
 場所：店舗内、テレビ売り場
 PR動画の放映及び、パネルの設置。



(5) 株式会社ケースホールディングス（ケースデンキ相模原店）
 期間：令和5年4月28日（金）～5月27日（土）
 場所：ケースデンキ相模原店内、テレビ売り場
 PR動画の放映



●協賛PR協力について

(6) 公益社団法人相模原市観光協会
 期間：令和5年5月2日(火)～6月6日(火)
 場所：ポーノ相模大野ショッピングセンター 2階
 さがみはらアンテナショップsagamix 店舗内
 店内テレビモニターでのPR動画放映



(7) 株式会社イノウエ
 提供品：大会運営用ネックストラップ 750本
 用途：コースサポーター、出展者等のADカード掲示等に
 利用するため、TOJ2023相模原ステージオリジナル
 デザインのネックストラップを作成・提供



(8) キリンビバレッジ株式会社
 提供品：キリン天然水(600ml) 264本、生茶(280ml) 240本
 用途：コースボランティアへの提供及び来賓用



(9) 株式会社AIRWOLF
 内容：大会当日のドローン撮影協力



●その他：制作物

○相模原ステージPRステッカー（A5サイズ×1,000枚）

#TOJ 相模原
で情報をお届け中だよ

Twitter 相模原市
スポーツ公式アカウント
「スポさが」

TOJ仕様デザインマンホール蓋（スタート会場）

TOJ仕様デザインマンホール蓋（フィニッシュ会場）

相模原市緑区
イメージキャラクター
「ミクル」

TOJ 相模原ステージ HP

●その他：メディア・WEB・SNS等

○BPAJ ch (チャンネル登録者数：8180人)

再生回数：4.73万回 (令和5年7月27日(木)時点)
 ライブ配信の視聴者数：3,957人 (最大同時接続数)



この動画ではチャットのリプレイを利用できません。

Tour of Japan 2023 Stage 7 SAGAMIHARA


BPAJ ch
 チャンネル登録者数 8180人
 チャンネル登録
👍 高評価
🗨️
🔗 共有
⬇️ オフライン
⋮

3.9万 回視聴 2週間前に配信済み #tourofjapan #ロードレース
[#tourofjapan](#) [#2023toj](#) [#ロードレース](#)
 Tour of Japan 2023 第7ステージ 相模原
 橋本公園→旧小倉橋→串川橋→鳥居原ふれあいの館前周回コース もっと見る



●その他：メディア・WEB・SNS等

○ 広報大使mizuさん① instagram



○ 広報大使mizuさん② twitter



●その他：メディア・WEB・SNS等

○ 広報さがみはら（令和5年5月15日（月））

2023 (令和5年)
5.15 広報 さがみはら
No.1505
毎月1回・15日発行

5月27日(土)開催! スポサが ツアー・オブ・ジャパン 相模原ステージ

3度目の開催となるツアー・オブ・ジャパン(TOJ)相模原ステージ。国内外の強豪が競逐を駆け抜ける。大会7日目で佳境を迎えるレースはもちろん、イベントも盛りだくさんのTOJを堪能しに行こう!

激闘 ツアー・オブ・ジャパン 相模原ステージ 2023

日本最大級の国際大会

スタート
5月27日(土)午前8時50分
ゴール
橋本公園(スタート会場)
→栗原川
→相模原ふれあいの館
→ゴール会場

参加費
112.3km(ロード)
区間参加

交通安全
5月27日(土)は、交通安全の観点から、橋本公園(スタート会場)周辺に交通規制を行います。詳しくは「交通安全」のページをご覧ください。

交通安全
5月27日(土)は、交通安全の観点から、橋本公園(スタート会場)周辺に交通規制を行います。詳しくは「交通安全」のページをご覧ください。

交通安全
5月27日(土)は、交通安全の観点から、橋本公園(スタート会場)周辺に交通規制を行います。詳しくは「交通安全」のページをご覧ください。

2 | 広報さがみはら 2023年(令和5年) 5月15日 No.1505

Tour of Japan 2023 相模原ステージへ行こう!

相模原をまたぐ国内最大級のレース・TOJ。7日目の相模原ステージは橋本公園付近からスタート、小橋橋(旧)から本格的なレースが始まります。栗原川から7km半の絶景コースを走り、ゴールの橋本公園を駆け抜けるレースは、6日間の苦闘を乗り越え、国内最大級の大会で選手たちが生み出す熱いドラマ。沿道のレースを観戦ポイントでぜひ体験してください。

橋本公園センター 042-770-7777

1 橋本公園
レースのスタート地点。スタート前の選手たちの様子や観戦ポイントを見られます。声を掛けたり応援してくれる人も、ここから観戦(旧)までロードバイクの区間、先陣の選手たちがゴールに向かって走り抜けていきます。

2 串川地域センター前
レースでの高点を迎える嬉しい盛り場です。地域の人が応援する観戦スポットなので、より盛り場が広がります。

3 鳥屋地域センター前
近くで選手の姿をじっくり見られる、絶好の観戦ポイントです。ゴール直前の短い区間で、選手たちが駆け抜ける瞬間を見逃さず、大盛り上がりを見守ってください!

4 鳥居原ふれあいの館
鳥居原ふれあいの館は、自転車愛好家の集まる場所。ゴール後に参加者が集まるイベントも開催されます。ゴール直前の短い区間で、選手たちが駆け抜ける瞬間を見逃さず、大盛り上がりを見守ってください!

もっと楽しみたい!
相模原ステージは、全ステージの中でも、最も盛り上がるポイントです。TOJの魅力を最大限に楽しみたい方は、相模原ステージの観戦ポイントにぜひ足を運んでください。

交通安全
5月27日(土)は、交通安全の観点から、橋本公園(スタート会場)周辺に交通規制を行います。詳しくは「交通安全」のページをご覧ください。

アクセス
■鳥居原(無料)シャトルバスあり
■相模原駅西口から徒歩10分
■相模原駅西口から徒歩10分

交通安全
5月27日(土)は、交通安全の観点から、橋本公園(スタート会場)周辺に交通規制を行います。詳しくは「交通安全」のページをご覧ください。

○ ツール・ド・ニッポン（メルマガ：自転車愛好家1.8万人）

[ml:02836] 【特別号】 ~ツアー・オブ・ジャパン~ 相模原・東京ステージを見に行こう!
1.RS.JX-リスステスト x

ツール・ド・ニッポン事務局 ml.roots-sports.jp 経由 5月22日(月) 17:00 ☆ ↶ ⋮

ツール・ド・ニッポン
2023年5月22日号 ツール・ド・ニッポン通信

【特別号】
ツアー・オブ・ジャパン開催中
各ステージライブ配信もあり!

公式WEBサイトをみる

25回目の開催! 今年は全8ステージ/ ツアー・オブ・ジャパンを見に行こう!

ステージ紹介

21 22 23 24
25 26 27 28

●その他：メディア・WEB・SNS等

○相模原町田経済新聞（令和5年5月28日（日））



○Bicycle Club（令和5年5月28日（日））



○Cycle Sports（令和5年5月28日（日））

ツアー・オブ・ジャパン2023 第7ステージ相模原 ランパーティが3勝目。山岳賞はキンテロの手に

2023.05.28 レース

目次

- 各チームの思惑が入り乱れるスタート前
- TOJ2023ステージ詳細

#ツアー・オブ・ジャパン #トリニティ・レーシング #神奈川県

text: 滝沢佳奈子 photo: 滝沢佳奈子

各チームの思惑が入り乱れるスタート前

各賞ジャージ着用者が先頭に並ぶ

○シクロワイード（令和5年5月27日（土））

ツアー・オブ・ジャパン2023 相模原ステージ
 ルーク・ランパーティがスプリントを制して3勝目 山岳賞はレオネル・キンテロへ

2023/05/27(土) - 18:53

レース ロード ツアー・オブ・ジャパン2023

ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージは、終始逃げが容認されない展開となり、集団スプリントを制したルーク・ランパーティ（トリニティレーシング）が今大会ステージ3勝目を挙げた。白熱した山岳賞争いは、レオネル・キンテロ（アルテアガ（ヴィクトワール広島））が、兒島直樹（チームプリチストンサイクリング）を逆転して獲得した。

ネイサン・アール（オーストラリア、JCLチーム右京）たちが最前列に並ぶ photo: So Isobe

●当日の様子



●当日の様子



●当日の様子





ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会事務局
(相模原市市民局スポーツ推進課)

TEL : 042-851-3275

E-mail : sports@city.sagamihara.kanagawa.jp